

MOTORWEEKEND



Een tiental medewerkers en oud-medewerkers van Interstream Barging stapte vrijdag 6 mei op de motor voor een trip naar het Eifelgebied. Werkplekbeheerder Sebastiaan Garcia Clarijs was één van hen. Hij blikt terug: "De motoren waren heel divers: van chopper tot wegracer. Zelf heb ik een Triumph Street Triple 3-cilinder. Ik heb 'm lekker kunnen laten knallen. De '210' heb ik op de Duitse autobaan gezien maar ik moest gelijk hard in de remmen knijpen, anders had ik een afslag gemist. In de bergen had ik het het meest naar mijn zin. Lekker hangen in de bochten. Er was trouwens geen vaste route uitgestippeld, we besloten ter plekke welke weggetjes we insloegen. Onderling was het heel gezellig: rijden, drinken, eten, kletsen. Het is leuk om zo, op een heel andere manier, met je collega's samen te zijn." De terugweg voerde nog een stuk door de Ardennen. Na ongeveer duizend kilometer kwam de groep op zondag weer thuis in Nederland. Volgens Sebastiaan zat er slechts één nadeel aan de tocht: "Zadelpijn na afloop! Maar ondanks dat doe ik volgend jaar gewoon weer mee."

WINST VOPAK VOETBALTOERNOOI

Op zaterdag 14 mei stond het Internationale Vopak Voetbaltoernooi op de agenda met maar liefst zeventien deelnemende teams in Antwerpen. Hieronder uiteraard ook het sterren-team van Interstream Barging! De poulewedstrijden werden op professionele wijze omgezet in dikke winst. Amsterdam werd simpel aan de kant gezet door een 3-0 overwinning.



Dordrecht en Hamburg zullen na hun respectievelijke 3-1 en 4-0 oorwassing waarschijnlijk twijfelen aan deelname aan een volgende editie van dit toernooi. Na een heerlijke lunch begonnen we aan de halve finale tegen het altijd lastige Vopak Agencies. Met een nipte 2-1 winst stapten we uiteindelijk van het veld. Na de nodige aanwijzingen van de generaal begonnen we

rond half vier aan de finale tegen de Zweden. Pas in de tweede helft van deze bloedstollende wedstrijd zetten we de tegenstander onder druk en kon de openingsgoal niet uitblijven. Deze werd vlak voor tijd dan ook door René 'Rensebrink' Bussink gescoord op aangeven van zoon Ramon 'de Luitenant' Bussink. Na het laatste fluitsignaal mochten we de beker in ontvangst nemen. Tranen van geluk vloeiden rijkelijk.

Martijn 'de fantast' Smith, coördinator Logistics

COLOFON

InterActie verschijnt vier keer per jaar. Kopij of tekstideeën kun je mailen naar:

anneke.van.treuren@interstreambarging.com.

Redactie: Anneke van Treuren en Nicolai Frijters

Teksten en productie: HET communicatieburo, Breda

Grafische vormgeving: MØR Design, Breda

Coverfoto: Ton Mol

Speciale dank aan: Ton Mol (ideeën, tekst, fotografie)

Afzender: Interstream Barging, Postbus 58, 4930 AB Geertruidenberg

HENK DE VRIES & DOCHTER VANESSA



In elk nummer van InterActie laten we een binnenvaartondernemer die aan Interstream Barging verbonden is aan het woord. Deze keer zijn dat er twee: Henk de Vries en zijn dochter Vanessa van Gils.

Henk is (mede-)eigenaar van drie schepen die voor Interstream Barging varen: mts Solution (samen met dochter Vanessa en haar man Frank van Gils en Antoon Bosman), mts Desperado (samen met compagnon Alexander Gorsele) en mts Myriam (samen met zijn vrouw).

Zit het varen in jullie genen? Henk: "Dat denk ik wel. Mijn grootouders en mijn ouders hebben allemaal gevaren. ik wist al heel jong dat ik ook die kant op wilde. Ik ben bij mijn vader als matroos begonnen. Door omstandigheden werd ik al op mijn tweeëntwintigste eigen baas." Vanessa: "Ik ben op een positieve manier met het varen opgegroeid. Om als meisje alleen als matroos te beginnen, zag ik niet zitten. Ik heb nog even op een kantoor gewerkt. Vervolgens kreeg ik een relatie met de zoon van de man van wie mijn vader zijn eerste tanker kocht, zo ben ik weer gaan varen."

Hebben jullie altijd in de olie gezeten? Henk: "Wij stammen uit de droge lading. 22 jaar hebben we granen, kolen en containers vervoerd. Daarna wilde ik eens wat anders. 'Voor de lol' hebben we toen een tanker gekocht."

Geen spijt van? Vanessa: "Droge lading betekent kolen scheppen, veel stof en vuil om je heen. Dat is niet altijd prettig." Henk vult aan: "Hard werken moet je overal. Ik heb ook veel jaren containers vervoerd, en dat was erg hectisch. Als je een tanker hebt, krijg je een opdracht, ga je naar je laadplaats, als je aan de beurt bent ga je laden, en als je papieren klaar zijn ga je van de steiger weg. Het werk is niet minder zwaar, maar wel rustiger. Beter geregeld."

Wat vervoeren jullie? Vanessa: "Alles op vloeibaar gebied met uitzondering van zware chemicaliën. De drie schepen worden hoofdzakelijk ingezet in het ARA-gebied. Af en toe hebben we een reisje naar Duitsland."

Jullie hebben de afgelopen drie jaar drie tankers laten bouwen. Waarom zo fors geïnvesteerd? Henk: "Nog niet zo heel lang geleden eiste onder andere BP ineens dat schepen dubbelwandig moesten zijn. Toen heb ik me voorgenomen om mijn dochter en schoonzoon en mijn compagnon een goed stuk materiaal mee te geven, waarmee ze nog dertig jaar vooruit kunnen. Ik dacht laten we nog een keer een rondje nieuwe schepen doen."

Hoe bevalt de samenwerking met Interstream Barging? Henk: "Vanaf 2007 varen we voor Interstream Barging. Ik ervaar de operationele dienst als een jonge groep gemotiveerde mensen. Overall is wel iets, maar de samenwerking is over het algemeen prettig."

Hoe zien jullie de toekomst van de binnenvaart? Henk: "Niet somber. Al zou het nog beter kunnen als we als branche meer als één groep naar buiten gaan treden. Dan kun je bijvoorbeeld beter lobbyen in Brussel. Zo zou je samen nog meer gedaan kunnen krijgen."

KAPITEINS BEZOEKEN NIEUW SCHIP



In de maand voor de tewaterlating van mts Bergse Diep zijn kapiteins Eric van Wijngaarden en Leendert de Ruijter naar Tsjechië gegaan om het schip alvast te bezichtigen. Zij hebben de redactie het volgende verslag gestuurd. 'Op maandag 21 maart om ongeveer half tien 's ochtends zijn wij samen met Chris Hovestadt vanaf de carpoolplaats in Gorinchem naar Spijk gereden waar de scheepsmakelaar woont. Na een paar koppen koffie zijn we om ongeveer half elf vertrokken richting Barkmet-werf in Lovosice. Onderweg een paar keer gestopt voor koffie, een broodje, een vignet voor Tsjechië en de nodige plaspauzes. Bij de eerste stop ook kennis gemaakt met Jos Egas en Rokus den Hartog van Navia. Tegen zessen arriveerden wij in hotel LEV, nadat we al een blik vanaf de weg op mts Bergse Diep hadden kunnen werpen. Na het inchecken even de kamer bekeken, het thuisfront geïnformeerd en daarna een hapje gegeten om vervolgens om elf uur naar bed te gaan. De volgende ochtend na het ontbijt zijn we naar de werf gegaan, waar koffie met koek klaar stond. Vanuit alle hoeken hebben we het schip vervolgens goed bekeken. Ook het drietal wingtanks aan stuur- en bakboord gecheckt en gecontroleerd of alles goed dekkend geveerd is en op de juiste dikte is. Om ongeveer half drie zijn we weer naar huis gereden waar we rond negen uur 's avonds aankwamen. Bedankt iedereen die eraan meegewerkt heeft om dit bezoek voor ons mogelijk te maken.'

UPDATE PROJECT NIEUWBOW

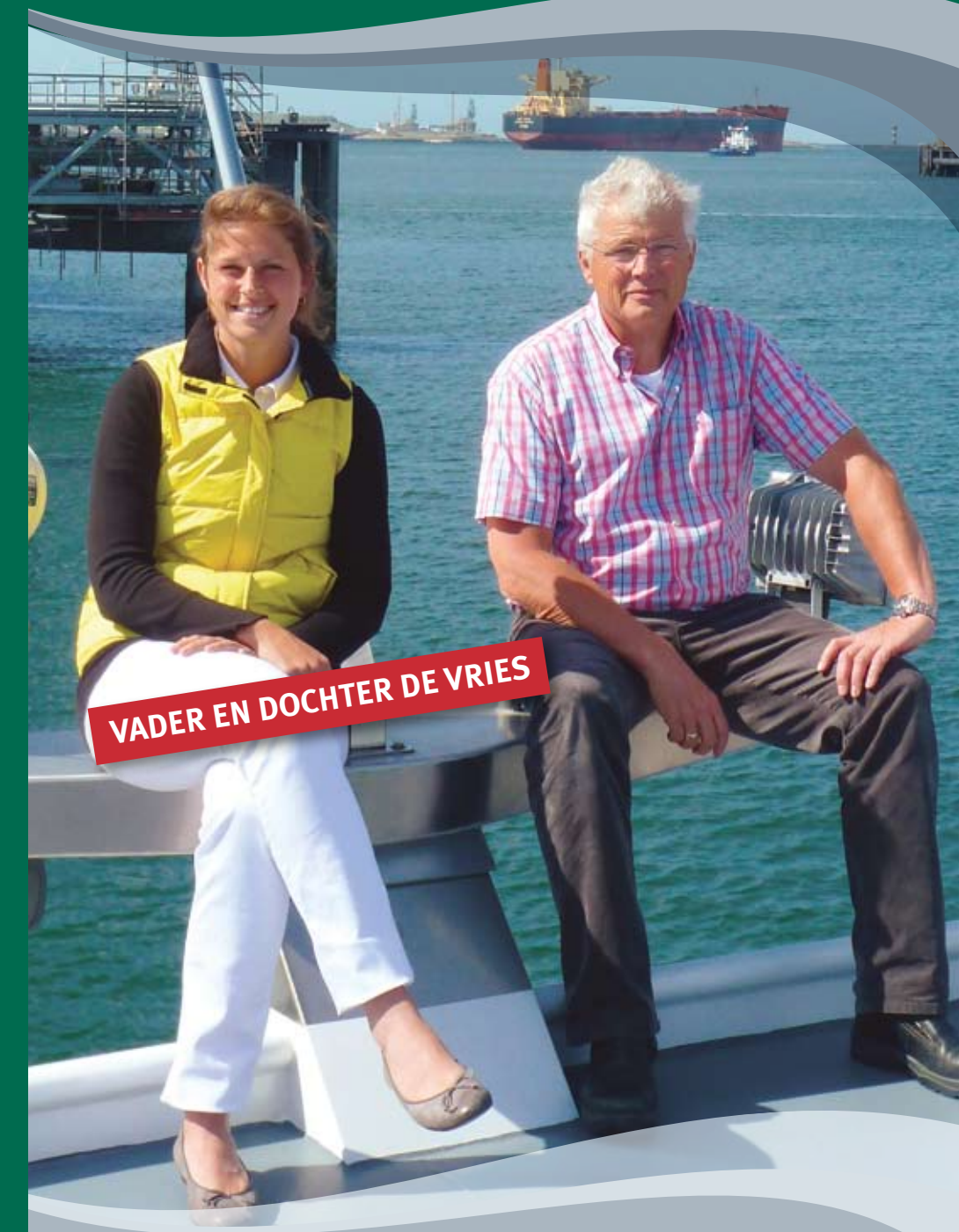


Het project nieuwbouw nadert zijn einde. Chris Hovestadt geeft een korte update: "Het derde en laatste schip uit de serie, mts Bergse Diep, is op 14 mei van de Tsjechische werf gekomen. Het schip is in recordtijd, acht dagen, naar Nederland gevaren. Ook het laatste schip wordt bij De Waal in Werkendam afgebouwd. In de zomer liggen de werkzaamheden even stil. Medio september wordt mts Bergse Diep naar verwachting opgeleverd." Hoe kijkt Chris terug op de afgelopen anderhalf jaar waarin de drie schepen gebouwd zijn? Chris: "Ik ben heel wat keertjes naar Tsjechië geweest, maar heb dat steeds met heel veel plezier gedaan. De samenwerking met de betrokken partijen is buitengewoon goed en prettig verlopen. De kwaliteit van de schepen is hoog. Met de tewaterlating van het derde schip heb ik met weemoed het project al een beetje afgesloten. Het belangrijkste deel zit er immers op, al vergt de afbouw ook nog de nodige aandacht."

InterActie

PERSONEELSBLAD VAN INTERSTREAM BARGING

juli 2011 nummer 11



SCHEEPSJOURNAAL / GREEN AWARD / MOTORWEEKEND

MONTEUR BRIAN VAN BLERCK / BINNENVAARTBEURS

TEWATERLATING BERGSE DIEP

VOORWOORD

Aandelentransactie

Het zal niemand ontgaan zijn dat er grote veranderingen in het aandeelhouderschap van Interstream Barging zijn aangekondigd. Vopak heeft besloten haar belang af te bouwen. De familie Van der Sluijs treedt toe als nieuwe aandeelhouder met een meerderheidsbelang van zeventig procent. De overige aandelen blijven in handen van North Sea Group.

Deze transactie is in onze ogen een heel goede ontwikkeling voor Interstream Barging. Dit hebben we door middel van diverse mails, brieven en publicaties getracht aan iedereen over te brengen. Helaas moet ik vaststellen dat er toch nog vragen leven onder onze chartereigenaren. Blijft Interstream Barging nu wel actief in de chemiemarkt of wordt het een minerale club? Verliezen we niet veel volume met het vertrek van Vopak? Gaat het financieel zo slecht dat deze stap noodzakelijk is? Valt werk van North Sea Group nu weg? Ik kan jullie bevestigen dat de ingezette strategische koers van Interstream Barging ongewijzigd blijft (dus ook onze ambities in de chemiemarkt), dat volumes met Vopak er niet waren en dus ook niet wegvalen, dat er zeker geen financiële aanleiding was, en dat het contract met North Sea Group juist is opengebroken en verlengd met vijf jaar!

In de volgende InterActie - als de notariële transactie inmiddels moet zijn afgerond en alles dus formeel is - zal een groot artikel gewijd worden aan onze nieuwe aandeelhouder. We zullen de familie Van der Sluijs nader voorstellen en haar vragen wat nu precies de beweegredenen zijn om een belang te nemen in Interstream Barging. Ik wil iedereen die mogelijk nog met vragen zit verzoeken om hier niet mee rond te blijven lopen maar contact op te nemen met je contactpersoon op kantoor. Wij staan altijd klaar om jullie van het juiste antwoord te voorzien.



Lage waterstanden zorgen voor 'opleving'

De lage waterstanden op de West-Europese rivieren zorgen voor een opleving binnen de binnenvaart. De records uit 2005 zijn op de Rijn nog net niet gebroken, maar de gevolgen waren goed zichtbaar. De vraag naar schepen nam toe en de tarieven in de vrije markt stegen hierdoor eveneens. Interstream Barging heeft hier prima op in weten te spelen. De vooruitzichten zijn dat de vraag naar transporten in de zomermaanden weer wat terug zal lopen, maar als we de meteorologen mogen geloven zullen de waterstanden tot september laag blijven. We blijven het nauwlettend volgen en optimaal gebruikmaken van de mogelijkheden.

Pieter Peeters, *managing director*

GREEN AWARD VOOR NIEUWBOUWSCHEPEN

Interstream Barging heeft eind 2010 een intentieverklaring ondertekend om aan de Green Award voor de binnenvaart deel te nemen met de drie nieuwbouwschepen. Deze schepen krijgen een inspectie door een auditor van de Green Award-organisatie. Er wordt gekeken hoe men aan boord met het scheepsafval en bilgewater omgaat, of er een brandstofverbruiksmeter aan boord is, of men deel heeft genomen aan de cursus VoortVarend Besparen, en wat de uitstoot van de motoren is. Deze inspectie heeft inmiddels plaatsgevonden op mts Grevelingen en mts Haringvliet. Beide schepen scoorden ruim meer dan het minimum vereiste punten en hebben het certificaat behaald.

Op de website www.greenaward.com vind je alle informatie over de Green Award. Bij een aantal particuliere ondernemers bestaat de intentie om ook voor dit certificaat te gaan. Indien je hier vragen over hebt kun je contact opnemen met Ton Mol: 06-29 01 89 78.

TEWATERLATING BERGSE DIEP



Een aantal maanden geleden werd met veel enthousiasme het idee opgepakt om met het hele gezin Van der Sluijs de tewaterlating van mts Bergse Diep bij te wonen. Op 13 april vlogen mijn vader en moeder, Wim, Mark, Peter, Gertjan en ik onder leiding van Stephanie Verhoeven naar Praag. Mijn broers Ad en Peter waren op deze datum helaas verhinderd.

Nadat we ons hadden opgefrist in ons hotel in Praag, maakten we kennis met de scheepsmakelaars Frank Galle en Marcel Roodhart en de Navia-mannen Jos Egas en Rokus den Hartog (die beiden als schakel tussen de makelaar en de werf fungeerden). Chris Hovestadt was al aanwezig. Met dit hele gezelschap gingen we op pad voor een rondwandeling door de oude binnenstad van Praag. Na een late lunch in het mooie authentieke restaurant van het concertgebouw was er tijd om zelf de stad verder te ontdekken. 's Avonds werd de groep nog uitgebreid met de kapiteins Leendert de Ruijter en Eric van Wijngaarden, Hans van der Bosch en Pieter Peeters. In een restaurant in de buurt beleefden we een leuke avond met korte toespraken van verschillende mensen. Na het dessert vond een deel van de groep het nog iets te vroeg om deze mooie dag af te sluiten en dus werd het nachtleven van Praag opgezocht.

Doop door mevrouw Van der Sluijs

De volgende ochtend vertrokken we met wat aangenamer weer naar Lovosice. De staat van ons taxibusje zorgde voor de nodige grappen, maar ook voor twijfel of we de eindbestemming wel zouden halen. Bij de scheepswerf aangekomen zagen we mts Bergse Diep direct in volle glorie liggen. Op de helling kon je goed zien hoe groot en imposant het schip is. Nadat we waren voorgesteld aan de werfeigenaar Olek, kregen we een rondleiding over de werf. Daarna was het dan zover, het moment waarvoor we naar Tsjechië waren afgereisd. Eerst waren er woorden van Olek, Frank en Gertjan waarna het moment kwam dat mijn moeder het schip mocht gaan dopen. Na een mislukte poging spatte de champagneflës de tweede keer prachtig uit elkaar. Het was voor haar de eerste keer dat ze dit deed en ze vond het een mooie en bijzondere ervaring. Iedereen zocht hierna een goede plaats op langs de waterkant voor de tewaterlating. Filmcamera's en fototoestellen werden gereed gehouden. Toen het schip eenmaal



bewoog, ging het door de steile helling daarna allemaal erg snel. Voor we het wisten lag het schip in het water. Alles was goed gegaan.

Bezoek aan Terezin

Terwijl mts Bergse Diep klaargemaakt werd om te verslepen, konden wij samen met al het personeel van de scheepswerf genieten van een heerlijke barbecue. Daarna hadden we nog een paar uur over voordat ons vliegtuig vertrok. Deze tijd hebben we gebruikt om Terezin te bezoeken, waar een fort uit de 18e eeuw door de Gestapo gebruikt is als gevangenis in de Tweede Wereldoorlog. Het was indrukwekkend om op deze manier een stuk geschiedenis van deze regio te ervaren. Na een goede terugvlucht arriveerden we 's avonds op Schiphol waarna iedereen, een mooie ervaring rijker, naar huis vertrok. Graag wil ik namens mijn vader en moeder en mijn broers iedereen hartelijk bedanken voor deze mooie belevenis.

Hans van der Sluijs

MONTEUR BRIAN VAN BLERCK

Als klein kind liep hij graag rond in de werkschoenen van zijn vader, die montagewerker/lasser was. Niet verwonderlijk dus dat Brian later in de voetsporen van zijn vader zou treden. Bij Interstream Barging werkt hij als monteur.

Pas op zijn drieëndertigste is Brian in de binnenvaart terechtgekomen. Hij zegt: "Voor die tijd was ik werkzaam als montagewerker/lasser in andere branches. Toen ik in 2002 bij Van der Sluijs Tankrederij ging werken, wist ik dan ook helemaal niks van schepen. Een term als 'roef' was abracadabra voor mij. Maar al doende leert men. Aanvankelijk werd ik vooral voor het laswerk ingeschakeld, maar nu sta ik intern als monteur te boek." De passie voor de binnenvaart is met de jaren gegroeid. Brian: "Als ik nu een brug overrijd, kijk ik altijd even of ik een schip van ons zie." Hij heeft twee directe collega's: Piet van Houweligen en Eric Leentvaart. Brian: "Zij weten alles van dieselmotoren. Mijn specialisme is het ijzerwerk." De drie monteurs vallen onder supervisie van Fred Arends, hoofd Technische Dienst. De afdeling bestaat verder uit Marcel Landa, Ton van Ginneken en Chris Hovestadt.

Snel storingen verhelpen

Hoe komt deze afdeling eigenlijk aan opdrachten? Brian: "Via het Qino-systeem, per mail of telefoon. Fred screent die storingen: wat kunnen we telefonisch oplossen, wat kunnen we inplannen voor later en welke storingen zijn juist urgent? We moeten natuurlijk voorkomen dat een schip niet verder kan. We overleggen met de afdeling Planning hoe lang het betreffende schip nog kan blijven liggen. Indien er urgentie is, zijn we vaak in staat een tijdelijke oplossing te creëren. Hebben we meer tijd, dan werken we aan een structurele oplossing. Klussen die niet urgent zijn, worden over het algemeen uitgesteld tot een reparatiedag of het moment dat een schip voor survey (groot onderhoud, red.) uit het water wordt gehaald. Dan kunnen we veilig en gepland werken, zonder dat we bang hoeven te zijn dat een afspattend vonkje de boel in brand zet. Het schip is dan immers schoongemaakt en gasvrij."

Dankbare baan

Brian moet vaak op pad voor onderhoud aan compressors en vetsmeerapparaten. Maar er zijn ook opdrachten die incidenteler van aard zijn. Hij geeft een voorbeeld: "Laatst heb ik spiegelsteunen van RVS gemaakt voor de Dintelstroom. Dat is echt maatwerk, leuk om te doen. Het werk is sowieso elke dag anders. De ene dag moet ik snel naar een schip in Amsterdam, de andere dag ben ik aan het lassen in onze werkplaats. Ik weet ook nooit hoe laat ik thuis zal zijn. Dat hoort erbij." Eens in de vijf weken heeft Brian storingsdienst. Dan is hij een hele week het aanspreekpunt bij storingen binnen de eigen vloot. Dag en nacht, want de schepen moeten 24 uur, zeven dagen per week operationeel zijn. Onnodig stil liggen kost geld en mag dus niet gebeuren. Brian: "Dat maakt ons werk ook zo dankbaar. Als we ervoor zorgen dat een schip weer op tijd verder kan, dan zijn zowel de schipper met zijn bemanning, planners en de klant blij. Daar doen we het uiteindelijk allemaal voor!"



SCHEEPSJOURNAAL



Het faillissement van bevrachtingskantoor Oeltrans heeft voor een verschuiving binnen de tankvaart gezorgd. De tot die vloot behorende schepen hebben in een relatief korte tijd allemaal elders 'onderdak' moeten vinden. Zo ook bij Interstream Barging. Een zestal Burmesterschepen, zowel enkel- als dubbelwandig, alsmede de Commander en het koppelverband Tanja Deymann I en II zijn toegevoegd aan onze vloot. Vrijwel alle schepen vallen onder kantoor Düsseldorf, van waaruit deze schepen worden ingezet. Alleen de Commander wordt ingezet op het ARA-verkeer. Begin april is mts Haringvliet in de vaart gekomen, ons tweede nieuwbouwschip. Aan het einde van april was het de beurt aan mts Sonora van Desert Tankers. We mikken voor dit schip op inzet in de bunkering via NSG. Half mei heeft voormalig mts Edison onder haar nieuwe naam mts Nina de diensten hervat. Gedurende het eerste kwartaal zijn mts Amstelstroom en mts IJsselstroom overgedragen aan Neerlandic Shipping. Mts Niels heeft de vloot verlaten omdat de eigenaren half mei een nieuwbouwschip, mts Fenne, hebben gedoopt en in de vaart hebben gebracht.

BINNENVAARTBEURS

Op 10, 11 en 12 mei was het in Gorinchem weer eens druk vanwege de jaarlijkse binnenvaartbeurs Construction & Shipping Industry. Interstream Barging was voor de derde maal met een stand present. Jos van Altvorst doet verslag: "Op dag één was onze stand voornamelijk bemand door onze crewingmensen, die op die manier probeerden om vlootvacatures onder de aandacht te brengen. De overige twee dagen was de stand meer het domein voor de medewerkers van Fleetmanagement en mijzelf. Zoals ook bij de voorgaande edities liep iedereen die in de tankvaart een rol speelt langs de stand en was het een plek voor het uitwisselen van de laatste nieuwtjes en het handenschudden van personen die we niet zo vaak op kantoor of aan boord zien. Het viel me op dat de gemiddelde leeftijd van de beursganger ieder jaar een beetje hoger wordt. Veel oud-schippers, uit de hele vroege tijd toen mannen nog van ijzer waren en schepen nog van hout, maakten van de gelegenheid gebruik om andere oud-schippers tegen het lijf te lopen. En tegelijk werd de voorraad prullaria geplunderd, want wat dat betreft lijkt de beurs veel op de vroegere Femina. Zet een doos pennen neer en binnen no time worden er handenvol uit gegrist met als verklaring: mag ik er ook eentje voor mijn broer, mijn zus en mijn oma? Ik heb zelfs een enkeling zien gluren naar de mobieltjes die soms gedrieën op de statafel lagen. Alsof dat de meeneemgadgets waren! Uiteindelijk hebben we toch weer meer dan de helft van de particuliere eigenaren/eigenaresen gezien en was het opnieuw voor Interstream een geslaagde beurs."

Jos van Altvorst, charterer manager