

# ALGEMENE VOORWAARDEN BINNENTANKVAART INTERSTREAM BARGING VEGOIL NETHERLANDS B.V.

## Algemene voorwaarden voor (tank)vaart over de binnenwateren door Interstream Barging Vegoil Netherlands B.V.

<p>1. <b>Definities</b></p> <p>1.1 In deze Algemene Voorwaarden en onder de met de Afzender te sluiten Overeenkomst wordt verstaan onder:</p> <p>a. <b>ISB</b>: de keelson vervoersmaatschappij met beperkte aansprakelijkheid Interstream Barging Vegoil Netherlands B.V.;</p> <p>b. <b>Afzender</b>: degene die de Lading feitelijk aan ISB afgeeft;</p> <p>c. <b>Afzender</b>: de natuurlijke of rechtspersoon jegens wie ISB zich verbindt om Lading te vervoeren;</p> <p>d. <b>Lading</b>: al hetgeen kan vervoerd worden als Lading wordt aangeboden, met uitzondering van gelespte of geduwde vaartuigen, personen, bagage en voortuigen van personen. Indien zaken in een container of op een pallet of in een soortgelijke vervoersseenheid zijn samengebracht of zijn verpakt, wordt onder Lading eveneens deze eenheid of verpakking verstaan;</p> <p>e. <b>Ontvanger</b>: degene die als recht- en regelmatige cognossementhouder gerechtigd is om de Lading in ontvangst te nemen, dan in degene die door de recht- en regelmatige cognossementhouder schriftelijk gemachtigd is om de Lading tegen afgifte van het cognossement en ontvangst te nemen;</p> <p>f. <b>Overeenkomst</b>: de overeenkomst tussen ISB en de Afzender tot het vervoeren van zaken over de binnenwateren tegen betaling van vracht;</p> <p>g. <b>Schip</b>: een schip in de zin van artikel 8:1 lid 1 BW. In deze algemene voorwaarden wordt onder "schip" uitdrukkelijk mede verstaan een sleep- of duwboot of een duwbak;</p> <p>h. <b>Vervoeder</b>: ISB zoals onder artikel 1.1 a. gedefinieerd en door ISB voor transport aangestelde derden.</p> <p>2. <b>Anlevering Lading</b></p> <p>2.1 De Afzender is gehouden de Lading tijdig op de overeengekomen plaats en op de overeengekomen tijd aan ISB ter beschikking te stellen.</p> <p>2.2 De Lading dient bij aanlevering in een zodanige toestand en / of samenstelling te verkeren en, indien van toepassing, zodanig verpakt te zijn dat deze zonder gevaar voor het Schip, Opvarenden en / of Lading van derden vervoerd kan worden.</p> <p>3. <b>Informatieplicht Afzender</b></p> <p>3.1 De Afzender is gehouden om aan ISB de contactgegevens op te geven van de Ontvanger aan wie de Lading afgeleverd dient te worden.</p> <p>3.2 De Afzender is gehouden om aan ISB tijdige nodige gegevens te verschaffen met betrekking tot (de aard en behandeling van) de Lading, met inbegrip van, doch niet beperkt tot alle informatie van nationale en internationale voorschriften ter bevordering van de veiligheid van het vervoer en de bescherming van het milieu.</p> <p>3.3 In geval van vervoer van gevaarlijke stoffen is de Afzender gehouden aan ISB alle informatie te verschaffen omtrent de aard van de gevaarlijke stof, de gevaarklasse van de stof en de (wettelijke en / of ES) voorschriften voor behandeling van de stof.</p> <p>3.4 De Afzender is gehouden ISB tijdige alle documenten, waaronder begrepen doch niet beperkt tot douanedocumenten, ter beschikking te stellen die zijn vereist voor het vervoeren van de Lading.</p> <p>3.5 ISB is wel gerechtigd, doch niet verplicht om de door de Afzender afgegeven documentatie en verstrekte informatie op juistheid en / of volledigheid te controleren.</p> <p>4. <b>Belading Schip</b></p> <p>4.1 ISB kan bij de aanboord van het Schip te nemen maximum hoeveelheid Lading met inachtneming van, onder meer, de waterstand, de inrichting van het Schip en eventuele toepasselijke wet- en regelgeving.</p> <p>4.2 De omvang van de aanboord te nemen Lading wordt naar keuze van ISB bepaald met een volumemeter, door meting van het verschil van de inhoud van de landtanks door meting van de binnenmaat van het Schip of door meting van de kijik van het Schip. Vermeldingen omtrent de aard, de maat of het gewicht van de Lading binden ISB niet.</p> <p>4.3 De Afzender is verplicht om voor en bij aanvang van de belading, leidingen en ruimten van het Schip te onderzoeken op geschiktheid voor het overnemen van de Lading.</p> <p>4.4 Indien de Afzender het in lid 4.3 omschreven onderzoek nalaat, dan wel uitdrukkelijk of stilzwijgend aan ISB toestemming heeft verleend om over te gaan tot belading, verliest de Afzender alle aanspraken tegen ISB wegens schade, ontstaan door verlies, verontreiniging of andere kwaliteitsvermindering van de Lading.</p> <p>5. <b>Vervoertraject</b></p> <p>5.1 Tenzij partijen anders overeengekomen zijn, heeft ISB het recht om de Lading voor rekening van de Afzender langs een andere (water)weg dan de overeengekomen en / of gebruikelijke waterweg te vervoeren.</p> <p>6. <b>Maatregelen in verband met de Lading</b></p> <p>6.1 Tenzij partijen anders overeengekomen zijn, heeft ISB het recht om de Lading voor rekening van de Afzender (tussentijds) over te slaan of in andere schepen te lichten of te lossen en /, voorzover dit naar het oordeel van ISB noodzakelijk is, op te slaan in landtanks. ISB zal hierbij acht slaan op de aard en samenstelling van de Lading.</p> <p>6.2 ISB heeft recht om voor rekening en risico van de Afzender alle naar het oordeel van ISB noodzakelijke maatregelen te treffen, waaronder begrepen doch daartoe niet beperkt de vernietiging van de Lading, wanneer door het nalaten daarvan verlies van of schade aan de Lading zelf of aan andere zaken, schade aan het Schip, dan wel nadeel voor personen of enige inbreuk of ernstig treuzen is. Art. 8:914 BW geldt overtoort.</p> <p>6.3 ISB is niet gehouden om aan de Afzender enige schade of kosten te vergoeden die voortvloeien uit het treffen van de in lid 6.1 en 6.2 genoemde maatregelen.</p> <p>6.4 Onder voorbehoud van het omtrent averij-grosse bepaalde in artikel 17 van deze algemene voorwaarden is de Afzender verplicht om alle kosten en schade die ISB als gevolg van de in lid 6.1 en 6.2 genoemde maatregelen heeft gemaakt, respectievelijk geleden, aan ISB te vergoeden.</p> <p>6.5 De Afzender is gehouden om ISB te vrijwaren tegen aanspraken van derden die voortvloeien uit de in lid 6.1 en 6.2 genoemde maatregelen.</p> <p>6.6 De Afzender is gehouden om ISB te vrijwaren tegen aanspraken van derden die voortvloeien uit de in lid 6.1 en 6.2 genoemde maatregelen, indien ISB als gevolg van de aflevering van de Lading niet heeft gedaan wat de Afzender enige kosten en / of schade te vergoeden.</p> <p>7. <b>Oponthoud / belemmering in de aflevering</b></p> <p>7.1 Bij belemmering van de scheepvaart bij ijsgang, hoog of laag water is ISB niet gehouden de reis aan te gangen of voort te zetten.</p> <p>7.2 Indien de Lading door welke oorzaak ook niet vervoerd kan worden ("oponthoud") of, op de overeengekomen plaats niet of naar het oordeel van de Afzender niet tijdig in ontvangst wordt genomen of niet kan worden afgeleverd ("belemmering in de aflevering"), heeft ISB het recht om, zonder voorafgaande kennisgeving aan de Afzender, naar haar eigen keuze, de Lading in het Schip te houden, te lichten, dan wel te lossen en, voor rekening en risico van de Afzender (of indien de Ontvanger weigert de Lading in ontvangst te nemen, voor rekening en risico van de Ontvanger) op te slaan bij een derde.</p> <p>7.3 ISB zal de Afzender (respectievelijk de Ontvanger) zo spoedig mogelijk van het oponthoud en / of de belemmering in de aflevering op de hoogte stellen.</p> <p>7.4 De Afzender blijft, zolang ISB de Lading niet heeft doen lichten of heeft opgeslagen voor ieder uur oponthoud overliggend aan ISB verschuldigd. Indien ISB als gevolg van het oponthoud of de belemmering in de aflevering mer schade lijdt, is de Afzender gehouden de schade volledig aan ISB te vergoeden.</p> <p>7.5 Wanneer ISB de Lading heeft doen lichten of heeft opgeslagen of in het Schip houdt in verband met het oponthoud of de belemmering in de aflevering, is ISB bevoegd, na rechterlijke machtiging, de Lading geheel of gedeeltelijk te verkopen.</p> <p>7.6 ISB zal de Afzender (respectievelijk de Ontvanger) zo spoedig mogelijk van de verkoop op de hoogte stellen.</p> <p>7.7 Uit de opslag van de Lading op de hoogte van de Lading, worden de kosten voor opslag, verkoop alsmede eventuele bijdrage in de averij-grosse, als ook andere kosten die op de Lading drukken voldaan. Voorzover deze kosten of bijdragen niet zijn vastgesteld, Art. 8:916 BW geldt overtoort.</p> <p>7.8 ISB is niet aansprakelijk voor schade of verlies van de Lading als gevolg van de verkoop op de hoogte stellen.</p> <p>8. <b>Aflevering</b></p> <p>8.1 Aflevering van de door ISB in ontvangst genomen Lading geschiedt uitsluitend aan de recht- en regelmatige cognossementhouder tegen teruggave van het cognossement aan ISB.</p> <p>9. <b>Onderzoek bij verlies of beschadiging Lading</b></p> <p>9.1 In geval van beschadiging en / of verlies van de Lading zullen ISB, de Afzender en de Ontvanger medewerking verlenen om de omvang en de oorzaak hiervan vast te stellen.</p> <p>9.2 Zowel ISB als de Afzender zijn bevoegd om, ieder voor eigen kosten, bij aflevering van de Lading een buitengerechtelijk dan wel gerechtelijk onderzoek te doen plaatsvinden van de Lading en de omvang en aard van geconstateerde schade.</p> <p>9.3 De Afzender die bij aflevering beschadiging of (gedeeltelijk) verlies van de Lading vermoedt, heeft het recht om, op eigen kosten, een buitengerechtelijk dan wel gerechtelijk onderzoek te doen plaatsvinden naar de wijze waarop de belading heeft plaatsgevonden en hetgeen omtrent de oorzaak van de beschadiging en / of het verlies uit de toestand van het Schip en van de Lading blijkt.</p> <p>10. <b>Aansprakelijkheid ISB</b></p> <p>10.1 Overnemerders het bepaalde in lid 10.5 tot en met lid 10.6, alsmede, voor zover relevant, de overige artikelen van deze Algemene Voorwaarden, is ISB aansprakelijk voor de beschadiging of verlies van de Lading die voortvloeit uit of voortvloeiend uit het lossen van de Lading.</p> <p>10.2 Overnemerders het bepaalde in lid 10.5 tot en met lid 10.6, alsmede, voor zover relevant, de overige artikelen van deze Algemene Voorwaarden is ISB aansprakelijk voor schade veroorzaakt van ten vervoer aangeboden gevaarlijke goederstoffen die ontstaan tussen het passeren van de scheepsliften bij het laden en het lossen, tenzij de schade voortvloeit uit of voortvloeiend uit andere oorzaken dan de zorgvuldigheid van ISB niet voortvloeien had kunnen worden.</p> <p>10.3 Overnemerders het bepaalde in lid 10.5 tot en met lid 10.6, alsmede, voor zover relevant, de overige artikelen van deze Algemene Voorwaarden, is ISB aansprakelijk voor verteringing in de aflevering, indien met de Afzender schriftelijk een leveringsdatum is overeengekomen, doch uitsluitend voor schade aan of verlies van de Lading die door de verteringing is veroorzaakt.</p> <p>10.4 ISB kan terzake van verteringing in de aflevering een beroep doen op iedere ontheffing of vermindering van aansprakelijkheid, die haar in enige wettelijke bepaling of in enige bepaling van deze algemene voorwaarden is toegestaan ten aanzien van beschadiging of verlies van de Lading. ISB is niet aansprakelijk voor beschadiging of verlies van de Lading, indien deze geheel of gedeeltelijk is veroorzaakt door een omstandigheid die ISB als zorgvuldig vervoederder niet heeft kunnen vermijden en waarvan ISB de gevolgen niet heeft kunnen voorzien.</p> <p>10.5 Tot de omstandigheden die ISB niet heeft kunnen vermijden behoren: oorlog, brand, ontploffing, hitte en koude, grollen van knaagdieren of ongedierte, bederf, lekkage, smelting, ontvamping en corrosie (in de zin van art. 8:939 BW), één en ander behoudens te goeder trouw van de Afzender.</p> <p>10.6 ISB is niet aansprakelijk voor beschadiging of verlies van de Lading die voortvloeit uit of voortvloeiend uit de aanpak van de Lading door andere personen, die ISB heeft aangesteld op of onstaande als gevolg van laad- of loswerkzaamheden door haar ondergeschikten of andere personen, die ISB heeft aangesteld op of onstaande als gevolg van laad- of loswerkzaamheden worden verricht op verzoek van de Afzender, Afzender of Ontvanger.</p> <p>10.7 ISB is niet aansprakelijk voor beschadiging of verlies van de Lading (of een gedeelte daarvan) als gevolg van gebrekkige zaken waarvan ISB zich bedient, die een zorgvuldig vervoederder niet, dan wel niet tijdig zou hebben kunnen ontdekken.</p> <p>10.8 ISB is niet aansprakelijk voor beschadiging of verlies van de Lading (of een gedeelte daarvan) als gevolg van ondergeschiktheid of ongeschiktheid van materiaal dat door de Afzender, de Afzender of de Ontvanger aan ISB ter beschikking is gesteld.</p> <p>10.9 ISB is niet aansprakelijk voor beschadiging of verlies van de Lading, indien deze geheel of gedeeltelijk wordt veroorzaakt door de aard van de Lading (waaronder begrepen, doch niet beperkt tot schade door indroging of verdamping van de Lading).</p> <p>10.10 ISB is niet aansprakelijk voor beschadiging of verlies van de Lading ontstaan door enige wijziging in de samenstelling van de Lading, voortvloeiende uit de aard van de Lading.</p> <p>10.11 ISB is niet aansprakelijk voor schade of verlies van de Lading, indien deze geheel of gedeeltelijk is veroorzaakt door een handeling, onachtzaamheid of nalatigheid van Opvarenden van het Schip, begaan bij de navigatie daarvan, tenzij ISB onvoldoende zorg heeft betracht bij de keuze van de bemanning van het Schip.</p> <p>10.12 Fouten gemaakt bij het samenstellen van een sleep- of duwehulped worden aangemerkt als navigatiefouten in de zin van lid 10.12.</p> <p>10.13 ISB is niet aansprakelijk voor schade of verlies van de Lading die voortvloeit uit of voortvloeiend uit de aanpak van de Lading door andere personen, die ISB heeft aangesteld op of onstaande als gevolg van laad- of loswerkzaamheden worden verricht op verzoek van de Afzender, Afzender of Ontvanger.</p> <p>10.14 ISB is niet aansprakelijk voor schade of verlies van de Lading die voortvloeit uit of voortvloeiend uit de aanpak van de Lading door andere personen, die ISB heeft aangesteld op of onstaande als gevolg van laad- of loswerkzaamheden worden verricht op verzoek van de Afzender, Afzender of Ontvanger.</p> <p>10.15 ISB is niet aansprakelijk voor schade of verlies van de Lading die voortvloeit uit of voortvloeiend uit de aanpak van de Lading door andere personen, die ISB heeft aangesteld op of onstaande als gevolg van laad- of loswerkzaamheden worden verricht op verzoek van de Afzender, Afzender of Ontvanger.</p> <p>10.16 Voorzover ISB, op welk tijdstip ook, een verklaring afgeeft, meer in het bijzonder tegenover doane autoriteiten, handelt ISB slechts als lasthebber van de Afzender. De uit het afgeven van de in de vorige zin van deze bepaling genoemde verklaring voortvloeiende (rechts)gevolgen, zijn voor rekening en risico van de Afzender.</p> <p>11. <b>Bewijs</b></p> <p>11.1 Indien de Lading na aflevering in ontvangst is genomen of verloren is gegaan zonder dat aan ISB, in geval van direct waarneembare schade of verlies, uitdrukkelijk op het tijdstip van ontvangst, in geval van niet-direct waarneembare schade of verlies, uitdrukkelijk drie werkdagen na ontvangst, schriftelijk, de aard van de schade is medegedeeld, wordt, behoudens tegenbewijs, aangenomen dat de Lading bij de ontvangstneming in de staat verkeerde zoals omschreven in het cognossement.</p> <p>12. <b>Schadevergoedingsplicht ISB</b></p> <p>12.1 De schadevergoedingsplicht van ISB voor beschadiging of verlies van de Lading is beperkt tot de waarde van de Lading bij aflevering in gezonde staat, of, indien de Lading niet is afgeliverd, de waarde die de Lading bij aflevering in gezonde staat zou hebben gehad, één en ander</p>	<p>te verminderen met de vracht en andere eventuele door de Lading bereikte besparingen. Gevolgschade komt niet voor vergoeding in aanmerking.</p> <p>De in lid 12.1 vermelde waarde van de Lading bij aflevering wordt berekend naar de koers van de beurs of, wanneer een dergelijke koers ontbreekt, naar de normale waarde van zaken van dezelfde aard en hoedanigheid.</p> <p>Eén op de Lading rustende bijdrage in averij-grosse of in hulploon en andere kosten die op de Lading drukken, worden beschouwd als waardevermindering.</p> <p>De schadevergoedingsplicht van ISB voor schade of verlies van de Lading is beperkt tot een bedrag ad EURO 227.-- per 1.000 kilogram Lading. De in de vorige zin omschreven limiet wordt berekend over de beschadigde of verloren gegane hoeveelheid Lading. Het door ISB verschuldigde bedrag overtreft nummer het bedrag van de waarde van de Lading als omschreven in lid 12.1.</p> <p>De schadevergoedingsplicht van ISB voor verteringing in de aflevering is beperkt tot het bedrag van de vracht. Gevolgschade komt niet voor vergoeding in aanmerking.</p> <p>Artikel 13 is overtoort van toepassing.</p> <p>12.6</p> <p>12.7</p> <p>13. <b>Himalaya-clausule</b></p> <p>13.1 Wanneer een voortloging wegens beschadiging of verlies van de Lading dan wel wegens niet-aflevering of verteringing in de aflevering buiten overeenkomst wordt ingesteld tegen personen en hulppersonen die ISB voor de uitvoering van de Overeenkomst inzet of, inschakelt, dan kunnen die (hulp)personen voor zover zij voor hun handelen of nalaten aansprakelijk zouden kunnen worden zich beroepen op de bepalingen van deze algemene voorwaarden.</p> <p>13.2 Het totaal van de bedragen die zijn te verhalen op de in lid 13.1 genoemde personen, zal, al dan niet tezamen met het op de vervoerder te verhalen bedrag, de bedragen, genoemd in artikel 12.4 en 12.5 niet overschrijden.</p> <p>14. <b>Aansprakelijkheid Afzender</b></p> <p>14.1 De Afzender aansprakelijk voor alle schade die ISB lijdt als gevolg van onjuiste of onvolledige gegevens omtrent de Lading, waaronder begrepen, doch niet beperkt tot de aard, samenstelling en omvang van de Lading.</p> <p>14.2 De Afzender is aansprakelijk voor alle schade die ISB lijdt als gevolg van de documenten of verdere gegevens die met het vervoer van de Lading van de zijde van de Afzender zijn ververst, doch welke oorzaak dan ook niet (tijdig) aan ISB ter beschikking worden gesteld.</p> <p>14.3 De Afzender is aansprakelijk voor alle schade die ISB lijdt als gevolg van de Lading door welke oorzaak ook niet of niet tijdig op de overeengekomen plaats aan ISB ter beschikking wordt gezet.</p> <p>14.4 De Afzender is aansprakelijk voor alle schade (waaronder begrepen doch niet beperkt tot schade aan het Schip) die ISB lijdt als gevolg van een handeling, onachtzaamheid of nalatigheid van de Afzender, de Afzender of de Ontvanger, die Afzender is daarbij aansprakelijk voor het handelen of nalaten van werknemers en door de Afzender ingeschakelde hulppersonen als ware het zijn eigen handelen of nalaten.</p> <p>14.5 De Afzender is aansprakelijk voor alle schade (waaronder begrepen doch niet beperkt tot schade aan het Schip) die ISB lijdt als gevolg van de aard, de samenstelling of omvang van Lading of van enige wijziging in de samenstelling van de Lading.</p> <p>14.6 De Afzender is aansprakelijk voor alle schade aan het Schip die wordt veroorzaakt door materiaal of andere zaken die door de Afzender, de Afzender of de Ontvanger aan ISB ter beschikking worden gesteld.</p> <p>15. <b>Vrijwaring</b></p> <p>15.1 De Afzender is gehouden ISB en de door ISB voor de uitvoering van de Overeenkomst ingeschakelde (hulp)personen te vrijwaren tegen aanspraken van derden volgens uit schade die zij lijden als gevolg van een handeling, onachtzaamheid of nalatigheid van de Afzender / de Afzender en / of de Ontvanger of als gevolg van de aard, samenstelling of omvang van de Lading, de behandeling van de Lading of enige wijziging in de samenstelling van de Lading.</p> <p>15.2 De Afzender is gehouden ISB en de door ISB voor de uitvoering van de Overeenkomst ingeschakelde (hulp)personen te vrijwaren tegen vorderingen van derden tegen ISB dan wel de door ISB voor de uitvoering van de Overeenkomst ingeschakelde (hulp)personen ter zake van beschadiging of verlies van de Lading en / of verteringing in de aflevering van de Lading.</p> <p>15.3 De Afzender is gehouden ISB en de door ISB voor de uitvoering van de Overeenkomst ingeschakelde (hulp)personen te vrijwaren tegen vorderingen van derden ter zake van schade, welke dan ook, door de Lading teweeggebracht of kosten gemaakt ter voorkoming van dergelijke schade.</p> <p>16. <b>Verzekering</b></p> <p>16.1 Zonder uitdrukkelijke opdracht van de Afzender is ISB in niet gehouden de Lading te verzekeren.</p> <p>17. <b>Averij-grosse</b></p> <p>17.1 Averij-grosse wordt behandeld en geregeld overeenkomstig de Rijn-Regels IVR, laatste versie. De berekening van de omslag geschiedt op de plaats en door degene die daartoe door ISB wordt aangewezen.</p> <p>18. <b>Vrucht en kosten</b></p> <p>18.1 De Afzender is aansprakelijk voor de vrucht en kosten van de vervoersopdracht vrucht aan ISB verschuldigd.</p> <p>18.2 Bij laag water wordt de vrucht vermeerderd met een laagwateroelag. De laagwateroelag wordt berekend aan de hand van de waterstand ten tijde van het aanmaken van de zaken voor vervoer en wordt bij een onvolledige belasting van het Schip waarmee de zaken vervoerd percentage vermindert over de totale ten vervoer aangeboden Lading. Indien geen andersluidende (schriftelijke) afspraken worden gemaakt worden bij de Rijnvaart de volgende laagwateroelagen berekend:</p> <table border="0"><tr><td></td><td colspan="2">Tot aan Duisburg bij een peilhoogte in Duisburg van:</td></tr><tr><td></td><td>2.21 -</td><td>2.30 m</td></tr><tr><td></td><td>2.11 -</td><td>2.20 m</td></tr><tr><td></td><td>2.01 -</td><td>2.10 m</td></tr><tr><td></td><td>1.91 -</td><td>2.00 m</td></tr><tr><td></td><td>1.81 -</td><td>1.90 m</td></tr><tr><td></td><td></td><td>80%</td></tr></table> <p>Vanaf Duisburg tot aan Wesseling bij een peilhoogte in Keulen van:</p> <table border="0"><tr><td></td><td>1.51 -</td><td>1.60 m</td><td>10%</td></tr><tr><td></td><td>1.41 -</td><td>1.50 m</td><td>20%</td></tr><tr><td></td><td>1.31 -</td><td>1.40 m</td><td>35%</td></tr><tr><td></td><td>1.21 -</td><td>1.30 m</td><td>55%</td></tr><tr><td></td><td>1.11 -</td><td>1.20 m</td><td>80%</td></tr></table> <p>Vanaf Wesseling evenals plaatsen aan de Main en de Neckar bij een peilhoogte in Kaub van:</p> <table border="0"><tr><td></td><td>1.11 -</td><td>1.20 m</td><td>20%</td></tr><tr><td></td><td>1.01 -</td><td>1.10 m</td><td>35%</td></tr><tr><td></td><td>0.91 -</td><td>1.00 m</td><td>55%</td></tr><tr><td></td><td>0.81 -</td><td>0.90 m</td><td>80%</td></tr></table>		Tot aan Duisburg bij een peilhoogte in Duisburg van:			2.21 -	2.30 m		2.11 -	2.20 m		2.01 -	2.10 m		1.91 -	2.00 m		1.81 -	1.90 m			80%		1.51 -	1.60 m	10%		1.41 -	1.50 m	20%		1.31 -	1.40 m	35%		1.21 -	1.30 m	55%		1.11 -	1.20 m	80%		1.11 -	1.20 m	20%		1.01 -	1.10 m	35%		0.91 -	1.00 m	55%		0.81 -	0.90 m	80%
	Tot aan Duisburg bij een peilhoogte in Duisburg van:																																																									
	2.21 -	2.30 m																																																								
	2.11 -	2.20 m																																																								
	2.01 -	2.10 m																																																								
	1.91 -	2.00 m																																																								
	1.81 -	1.90 m																																																								
		80%																																																								
	1.51 -	1.60 m	10%																																																							
	1.41 -	1.50 m	20%																																																							
	1.31 -	1.40 m	35%																																																							
	1.21 -	1.30 m	55%																																																							
	1.11 -	1.20 m	80%																																																							
	1.11 -	1.20 m	20%																																																							
	1.01 -	1.10 m	35%																																																							
	0.91 -	1.00 m	55%																																																							
	0.81 -	0.90 m	80%																																																							

De verplichting tot aannemen en vervoeren van Lading vervalt zonder meer bij een peilhoogte beneden:

	2.01 m in Duisburg
	1.31 m in Keulen
	1.01 m in Kaub

18.3 Voor de berekening van de laagwateroelag geldt de laagste peilhoogte bij aanvang van de belading van het Schip tot aan de aankomst van het Schip op de plaats van bestemming.

18.4 Ongeacht of het Schip en / of de Lading al dan niet (tijdig) op de plaats van bestemming aankomt, en ongeacht de Lading wel of niet in de staat waarin deze is ontvangen wordt afgeleverd, blijft de Afzender de volledige vracht aan ISB verschuldigd.

18.5 ISB is niet aansprakelijk voor schade of verlies van de Lading die voortvloeit uit of voortvloeiend uit de aanpak van de Lading door andere personen, die ISB heeft aangesteld op of onstaande als gevolg van laad- of loswerkzaamheden worden verricht op verzoek van de Afzender, Afzender of Ontvanger.

18.6 Bij laag water van ijsgang, blijft de vracht verschuldigd.

18.7 Kosten voor reiniging van (de ruimten van) het Schip en / of het verwijderen van Ladingresten zijn voor rekening van de Afzender.

19. **Betaling en incasso**

19.1 De vracht is verschuldigd aan ISB of diens vertegenwoordiger op het moment van een behouden aankomst van het Schip op de plaats van bestemming doch vooraf de lossing van de Lading is aangevangen.

19.2 Betaling geschiedt in de tussentijdse overeenkomsten valuta in contanten aan de (rechtsgeldig vertegenwoordiger van) ISB of door storting van het volledige bedrag op de door ISB aangegeven bank- of girorekening, één en ander ter keuze van ISB.

19.3 ISB is in allen tijde gerechtigd om geheel of gedeeltelijke vooruitbetaling te vorderen en / of anderszins voor betaling zekerheid te verkrijgen.

19.4 De Afzender doet afstand van enig recht op verrekening van een en meer verschuldigde bedragen. Aanspraken van de Afzender jegens ISB schorten zijn betalingsverplichting niet op.

19.5 Indien de Afzender enig door hem verschuldigd bedrag niet overeenkomstig het hiervoor bepaalde voldoet, is hij zonder ingebrekestelling in verzuim. Zonder de Afzender met enige betaling in verzuim is, zijn alle andere vorderingen van ISB op de Afzender opeisbaar en treedt ook ten aanzien van die vorderingen het verzuim zonder ingebrekestelling onmiddellijk in. De Afzender is vanaf het moment van in verzuim treden over het opeisbare bedrag volledige rente verschuldigd.

19.6 Overnemerders het hiervoor bepaalde, zijn in geval van liquidatie, faillissement of surseance van betaling van de Afzender de verplichtingen van de Afzender onmiddellijk opeisbaar.

19.7 ISB heeft jegens een ieder, die daaraan afgifte verlangt, een pandrecht en een retentierecht op alle zaken, documenten en gelden die ISB uit handen van de Afzender of van de Ontvanger onder zich heeft voor alle vorderingen die zij ten laste van de Afzender heeft of mocht krijgen.

19.8 ISB kan de in lid 19.7 genoemde rechten tevens uitoefenen voor hetgeen aan haar door de Afzender verschuldigd is in verband met voorgaande door ISB voor de Afzender uitgevoerde vervoersopdrachten.

20. **Verjaring en vervall**

20.1 Alle vorderingen uit hoofde van de met de Afzender gesloten Overeenkomst verjaren na één jaar. De verjaringstermijn wordt gerekend vanaf de dag waarop de Lading geheel of gedeeltelijk is afgeliverd, of, ingeval de Lading niet is afgeliverd, vanaf de dag waarop deze had moeten zijn afgeleverd.

20.2 Alle aanspraken tegen ISB wegens beschadiging of gedeeltelijk verlies van de Lading vervallen bij of onmiddellijk na ontvangstneming van de Lading. Indien de Lading zonder gerechtelijk of buitengerechtelijk onderzoek en zonder voorhoud van recht in ontvangst wordt genomen, tenzij de schade niet uitwendig waarneembaar was en de Afzender uitdrukkelijk op de derde dag na ontvangstneming ISB van schade of gedeeltelijk verlies van de Lading op de hoogte heeft gesteld. De in vorige zin genoemde melding van schade of verlies van de Lading omschrijft het nummer van de Lading en de aard van de schade.

21. **Ontbinding en opzegging**

21.1 Indien de Afzender niet voldoet aan enige verplichting welke hij heeft uit hoofde van enige wettelijke bepaling of van enige bepaling van deze algemene voorwaarden of enige verplichting welke hij heeft uit hoofde van de met ISB gesloten Overeenkomst, heeft ISB het recht om, zonder dat enige ingebrekestelling is vereist, de Overeenkomst onder middel van een mondelinge of schriftelijke mededeling te ontbinden.

21.2 De Afzender is gehouden om de schade die ISB als gevolg van de ontbinding tijdig, te vergoeden.

22. **Geschieden en toepasselijk recht**

22.1 Deze algemene voorwaarden en de met de Afzender gesloten Overeenkomst is onderworpen aan de toepasselijke dwingendrechtelijke eenvormige vervoersverdragen voor de binnenvaart en Nederlands recht, meer in het bijzonder de bepalingen van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek ("Verkeersmiddelen en Vervoer").

22.2 Geschieden welke tussen de Afzender en ISB mochten ontstaan zullen uitsluitend worden berecht door de bevoegde rechter te Rotterdam, tenzij ISB aan een overigens bevoegde rechter de voorkeur geeft of vrijwillig voor een overigens bevoegde rechter verschijnt, na daartoe rechtsgeldig te zijn ooperoepen.

23. **Nietige bepalingen / uitleg**

23.1 Voorzover een bepaling uit deze algemene voorwaarden of de Overeenkomst in strijd is met dwingende wettelijke of verdragsvoorschriften, blijven de overige bepalingen van deze algemene voorwaarden, respectievelijk de Overeenkomst in stand.

23.2 De bepalingen van deze algemene voorwaarden of de Overeenkomst kunnen niet worden uitgelegd als een verrijking van de aansprakelijkheid van ISB ten opzichte van de wettelijke of verdragsbepalingen, noch als een inperking van de rechten van ISB ten opzichte van de wettelijke en / of verdragsbepalingen.

24. **Taal**

24.1 Van deze algemene voorwaarden bestaat een Nederlandse, Duitse en Engelse tekst. Bij eventuele verschillen prevaleert de Nederlandse tekst.

Verzekering wordt door ons niet gedekt wanneer dat niet uitdrukkelijk wordt vermeld.  
Wij adviseren het transport ook tegen vermissing te verzekeren.