

ALGEMENE VERVOERSVOORWAARDEN BINNENTANKVAART INTERSTREAM BARGING

1. In deze vervoersvoorwaarden wordt onder schip mede verstaan sleep- of duwboot of duwbak. Voorts wordt in deze voorwaarden onder afzender verstaan degene, jegens wie de vervoerder zich verbindt goederen te vervoeren.
2. Aflevering van de door de vervoerder in ontvangst genomen lading geschiedt tegen teruggave van het connossement uitsluitend aan de regelmatige houder van het connossement, die daarvan op rechtmatige wijze houder is geworden.
3. De vervoerder zal de door hem aan boord te nemen maximum hoeveelheid bepalen met inachtneming van o.a. de waterstand, de inrichting van het schip en de desbetreffende van hogerhand gegeven voorschriften.
4. De omvang van de aan boord genomen lading wordt naar keuze van de vervoerder vastgesteld met een volumemeter, door meting van het verschil van inhoud van de landtank, door meting van de binnenmaat van het schip of door meting van de ijk van het schip. Vermeldingen omtrent aard, maat of gewicht van de lading binden de vervoerder niet.
5. Indien niet het tegendeel is bedongen, mag de vervoerder voor zijn rekening de lading langs een andere weg dan de overeengekomene of de gebruikelijke vervoeren en/of de lading overslaan, lichten of lossen in andere schepen en/of - zo dit naar het oordeel van de vervoerder noodzakelijk is - opslaan in landtanks, e.e.a. met inachtneming van de aard van de lading.
6. De volle vracht is verschuldigd onverschillig of het schip al dan niet op de plaats van bestemming aankomt, of de goederen in goede of slechte staat worden afgeleverd of geheel of gedeeltelijk verloren zijn gegaan. Verrekening is uitdrukkelijk niet toegestaan.
7. De afzender is verplicht voor het begin der belading de tanks, leidingen en pompen van het schip op hun geschiktheid voor het overeengekomen vervoer te onderzoeken. Indien hij dit heeft nagelaten dan wel indien hij uitdrukkelijk of stilzwijgend toestemming heeft gegeven over te gaan tot belading, verliest hij alle aanspraken tegen de vervoerder wegens schade, ontstaan door verlies, verontreiniging of andere kwaliteitsvermindering.
8. De afzender is verplicht de vervoerder tijdig de nodige gegevens met betrekking tot de lading zelf en de aard der lading met inbegrip van alle van overheidswege uitgevaardigde nationale en internationale voorschriften ter bevordering van de veiligheid en de bescherming van het milieu te verschaffen en hem tijdig omtrent de lading en de behandeling daarvan alle opgaven te doen, waarvan hij weet of behoort te weten dat zij voor de vervoerder van belang zijn. De vervoerder is gerechtigd, doch niet gehouden te onderzoeken of de hem gedane opgaven juist en volledig zijn.

9. De afzender dient de vervoerder de schade te vergoeden die deze lijdt, doordat de documenten of verdere gegevens die van de zijde van de afzender zijn vereist, door welke oorzaak dan ook niet naar behoren aanwezig zijn. Voorts dient de afzender de vervoerder de schade te vergoeden die deze lijdt, doordat de overeengekomen lading door welke oorzaak dan ook niet op de overeengekomen plaats of tijd te zijner beschikking is.
10. Indien de afzender aan enige verplichting welke hij heeft uit hoofde van enige wettelijke bepaling of van enige bepaling van deze vervoersvoorwaarden niet voldoet, heeft de vervoerder het recht, zonder dat enige ingebrekestelling is vereist, de overeenkomst door mondelinge of schriftelijke mededeling te ontbinden. De afzender is verplicht de vervoerder de schade te vergoeden, die deze tengevolge van de ontbinding lijdt.
11. Indien de lading door welke oorzaak dan ook op de overeengekomen plaats niet of naar het oordeel van de vervoerder niet tijdig in ontvangst wordt genomen of niet kan worden afgeleverd, heeft de vervoerder het recht, doch zonder hiertoe verplicht te zijn, de lading in zijn schip te houden dan wel op te slaan voor rekening en risico van de afzender. De vervoerder blijft, zolang hij de goederen niet heeft opgeslagen, voor ieder uur oponthoud gerechtigd tot overliggeld of, indien hij meer schade lijdt, tot volledige schadevergoeding. Wanneer de goederen zijn opgeslagen of de vervoerder deze zelf onder zich houdt, kan de vervoerder de goederen geheel of gedeeltelijk op door hem te bepalen wijze verkopen. De vervoerder zal de afzender in kennis stellen van de voorgenomen verkoop. Uit de opbrengst worden de kosten van opslag, verkoop, vervoer alsmede een eventuele bijdrage in averij-grosse, als ook andere kosten die op de lading drukken, voldaan. Voor zover deze kosten of bijdragen nog niet zijn vastgesteld, is de vervoerder gerechtigd een door hem te bepalen bedrag als zekerheid hiervoor onder zich te houden.
12. In die gevallen, waarin uit enige bepaling van deze voorwaarden zou voortvloeien, dat aansprakelijkheid van de vervoerder wordt beperkt of opgeheven, wordt hierbij uitdrukkelijk bedongen dat ook in geval van schuld van de vervoerder of van iemand voor wie hij aansprakelijk is, een zodanige bepaling haar geldigheid zal behouden.
13. De vervoerder is onverminderd het in deze artikelen bepaalde aansprakelijk voor schade aan of verlies van lading, doch uitsluitend voor zover ontstaan na de belading en voor lossing. De aansprakelijkheid van de vervoerder is onder alle omstandigheden, welke dan ook, beperkt tot materiële schade aan de lading.
14. De vervoerder is niet aansprakelijk voor schade of verlies indien geheel of gedeeltelijk veroorzaakt door:
 - gebreken van zaken, waarvan hij zich bij het vervoer bedient, die een vervoerder ondanks het uitoefenen van redelijke zorg niet, dan wel niet tijdig zou hebben kunnen ontdekken;
 - ondeugdelijkheid of ongeschiktheid van het materiaal dat door de afzender, aflader of ontvanger ter beschikking van de vervoerder is gesteld.

15. De vervoerder is niet aansprakelijk voor schade of verlies, indien geheel of gedeeltelijk veroorzaakt door een omstandigheid, die een zorgvuldig vervoerder niet heeft kunnen vermijden. Tot deze omstandigheden worden gerekend brand, ontploffing, hitte en koude, alsmede de overige omstandigheden als neergelegd in art. 8:899 BW. Voorts is de vervoerder niet aansprakelijk voor schade of verlies, welke het gevolg is van overmacht. Als overmacht gelden alle van de wil van de vervoerder onafhankelijke omstandigheden, die de uitvoering van de met hem overeengekomen werkzaamheden verhinderen of vertragen, alsmede, voor zover niet reeds daaronder begrepen, oorlog, oproer, beslag, staking, onlusten en vijandelijkheden. Tevens is de vervoerder niet aansprakelijk voor schade of verlies, ontstaan aan lading in een verzegeld ruim bij onbeschadigd zegel.
16. De vervoerder is niet aansprakelijk voor schade of verlies, indien geheel of gedeeltelijk veroorzaakt door een handeling, onachtzaamheid of nalatigheid van opvarenden van het schip begaan bij de navigatie daarvan, tenzij de vervoerder bij de keuze van de bemanning niet voldoende zorg heeft betracht. Fouten gemaakt bij het samenstellen van een sleep of van een duweenheid zijn navigatiefouten. De vervoerder is tevens niet aansprakelijk voor schade ontstaan door laad- of loswerkzaamheden van zijn ondergeschikten of van andere personen, die hij heeft aangesteld op of aan de walinstallaties, indien deze werkzaamheden zijn verricht op verzoek van de afzender, aflader of ontvanger.
17. De vervoerder is niet aansprakelijk voor schade of verlies, indien geheel of gedeeltelijk veroorzaakt door een handeling, onachtzaamheid of nalatigheid van de afzender, aflader of ontvanger, door de aard der lading, zoals indroging of verdamping door de behandeling van de lading of door enige wijziging in de samenstelling van de lading. De afzender is verplicht te vervoerder de schade en onkosten in dit verband geleden te vergoeden en zal de vervoerder vrijwaren voor aanspraken van derden. Indien door een handeling, onachtzaamheid of nalatigheid van de afzender, aflader of ontvanger schade is ontstaan aan het schip, is de afzender verplicht deze schade te vergoeden.
18. De vervoerder heeft het recht voor rekening en risico van de afzender iedere naar de mening van de vervoerder noodzakelijke maatregel te nemen, vernietiging van de lading daaronder begrepen, wanneer door het nalaten daarvan verlies van of schade aan de lading zelf of aan andere goederen dan wel nadeel voor personen of enige inbreuk op enig recht te vrezen is, zulks ter beoordeling van de vervoerder, zonder enige hieruit voor hem voortvloeiende aansprakelijkheid. Onder voorbehoud van het omtrent averij-grosse bepaalde is de afzender verplicht alle kosten en schaden in dit verband door de vervoerder geleden te vergoeden en de vervoerder te vrijwaren voor aanspraken van derden. Indien de vervoerder dit verzoekt, is de afzender verplicht de hierboven genoemde maatregelen te nemen.
19. Indien door de lading of door materiaal of andere zaken, door de afzender, de aflader of de ontvanger ter beschikking gesteld, schade wordt veroorzaakt aan het schip, is de afzender verplicht de vervoerder deze schade te vergoeden, indien de schade het gevolg is van onjuiste of onvolledige gegevens betreffende de lading.
20. De vervoerder is niet aansprakelijk voor schade of verlies, indien geheel of gedeeltelijk veroorzaakt door een ongeval verband houdende met kernenergie.

21. De vervoerder is slechts aansprakelijk voor vertraging, indien schriftelijk een leveringsdatum is overeengekomen en voor zover door de vertraging schade aan of verlies van de lading is veroorzaakt. In dit opzicht kan de vervoerder een beroep doen op iedere ontheffing of vermindering van aansprakelijkheid, die hem in enige wettelijke bepaling of in enige bepaling van deze vervoersvoorwaarden is toegekend ten aanzien van schade aan of verlies van de lading.
22. De aansprakelijkheid van de vervoerder zal ter zake van vertraging beperkt zijn tot het bedrag van de vracht.
23. Ingeval van schade aan of verlies van de lading kan van de vervoerder slechts een vergoeding worden verlangd en deze is te berekenen naar de waarde van de lading op de plaats, waar en het tijdstip, waarop zij is of had moeten zijn afgeleverd, verminderd met de vracht en andere eventuele door de lading bereikte besparingen. De waarde van de lading wordt berekend naar de koers op de beurs of, wanneer een dergelijke koers ontbreekt, naar de normale waarde van zaken van dezelfde aard en hoedanigheid. Een op de lading rustende bijdrage in averij-grosse of in hulploon en andere kosten die op de lading drukken worden beschouwd als waardevermindering.
24. De vervoerder zal ingeval van schade aan of verlies van de lading niet voor een groter bedrag aansprakelijk zijn dan € 227,- per ton van 1.000 kg, berekend over de beschadigde of verloren gegane hoeveelheid.
25. Indien de lading in ontvangst is genomen of verloren is gegaan zonder dat aan de vervoerder uiterlijk op het tijdstip van inontvangstneming ingeval van direct waarneembare schade of verlies of uiterlijk drie werkdagen na inontvangstneming ingeval van niet direct waarneembare schade of verlies schriftelijk de aard van de schade is medegedeeld, wordt, behoudend tegenbewijs, aangenomen dat de lading bij de inontvangstneming in de staat verkeerde zoals omschreven in het connossement.
26. De vervoerder, de afzender en de ontvanger zullen elkaar ingeval van schade aan of verlies van de lading medewerking verlenen om de omvang en de oorzaak hiervan vast te stellen. Zowel de vervoerder als de afzender zijn bevoegd voor of bij aflevering van de lading een gerechtelijk dan wel buitengerechtelijk onderzoek te doen plaats hebben naar de toestand en de hoeveelheid van de lading en de grootte der bevonden schade. De afzender, die beschadiging of een tekort van de lading vermoedt, is bevoegd voor of bij aflevering een gerechtelijk dan wel buitengerechtelijk onderzoek te doen plaats hebben naar de wijze waarop de belading heeft plaatsgevonden en naar hetgeen omtrent de oorzaak van de beschadiging of van het tekort uit de toestand van het schip en van de lading blijkt.
27. Wanneer een vordering wegens schade aan of verlies van de lading dan wel wegens niet-aflevering of vertraagde aflevering daarvan of uit welken anderen hoofde in verband met de vervoersovereenkomst dan ook buiten overeenkomst wordt ingesteld tegen personen, die de vervoerder voor de uitvoering van de overeenkomst gebruikt, dan kunnen die personen voor zover zij voor hun handelen of nalaten zouden kunnen worden aangesproken, zich beroepen op deze vervoersvoorwaarden. Het totaal van de bedragen welke zijn te verhalen op die personen, zal al dan niet tezamen met het op de vervoerder te verhalen bedrag, het bedrag genoemd in artikel 22 of artikel 24 niet overschrijden. De afzender zal de eigenaar, huurder, gebruiker, vervoerder of bevrachter van het schip vrijwaren voor acties van derden.

28. De afzender zal de vervoerder vrijwaren voor acties door derden tegen de vervoerder ingesteld ter zake van schade aan of verlies of vertraging van de lading, dan wel ter zake van schade, welke dan ook, door de lading teweeggebracht of kosten gemaakt ter voorkoming daarvan.
29. Alle vorderingen uit hoofde van deze overeenkomst verjaren na één jaar. Deze termijn gaat in op de dag waarop de lading geheel of gedeeltelijk is afgeleverd of, indien de lading niet is afgeleverd, op de dag waarop zij had moeten zijn afgeleverd. Door inontvangstneming van de goederen zonder gerechtelijk of buitengerechtelijk onderzoek en zonder voorbehoud van recht bij of onmiddellijk na de inontvangstneming vervallen alle aanspraken tegen de vervoerder wegens gedeeltelijke niet-aflevering of beschadiging, tenzij deze uitwendig niet waarneembaar was en de afzender uiterlijk op de derde dag na de inontvangstneming een voorbehoud van recht heeft gemaakt. Het voorbehoud moet de aard van de schade in het algemeen aangeven.
30. Averij-grosse wordt behandeld en geregeld volgens de Rijn-Regels IVR 1979. De berekening van de omslag geschiedt op de plaats en door degene, die daartoe door de vervoerder wordt aangewezen.
31. Deze overeenkomst wordt beheerst door Nederlands recht.
32. Alle geschillen worden uitsluitend berecht door de bevoegde rechter te Rotterdam, tenzij de vervoerder een andere jurisdictie mocht invoeren of zich daaraan vrijwillig mocht onderwerpen.
33. Van deze vervoersvoorwaarden bestaat een Nederlandse, een Engelse en een Duitse tekst. Bij eventuele tegenstrijdigheden prevaleert de Nederlandse tekst.