

**ALGEMENE VOORWAARDEN BINNENTANKVAART
INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV (VEGOIL EDITIE)**

Algemene Voorwaarden

Algemene voorwaarden voor (tank)vaart over de binnenwateren door Interstream Barging Netherlands BV (Vegoil Editie)

1. Definities

1.1 In deze Algemene Voorwaarden en onder de met de Afzender te sluiten Overeenkomst wordt verstaan onder:

- a. **INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV:** de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid Interstream Barging Netherlands BV (Business Unit Vegoil);
- b. **Aflader:** degene die de Lading feitelijk aan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV afgeeft;
- c. **Afzender:** de natuurlijke of rechtspersoon jegens wie INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV zich verbindt om Lading te vervoeren;
- d. **Lading:** al hetgeen ten vervoer als Lading wordt aangeboden, met uitzondering van gesleepte of geduwde vaartuigen, personen, bagage en voertuigen van personen. Indien zaken in een container of op een pallet of in een soortgelijke vervoerseenheden zijn samengebracht of zijn verpakt, wordt onder 'Lading' eveneens deze eenheid of verpakking verstaan;
- e. **Ontvanger:** degene die als recht- en regelmatig cognossementhouder gerechtigd is om de Lading in ontvangst te nemen, dan wel degene die door de recht- en regelmatig cognossementhouder schriftelijk gemachtigd is om de Lading tegen afgifte van het cognossement in ontvangst te nemen;
- f. **Overeenkomst:** de overeenkomst tussen INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV en de Afzender tot het vervoeren van zaken over de binnenwateren tegen betaling van vracht;
- g. **Schip:** een schip in de zin van artikel 8:1 lid 1 BW. In deze algemene voorwaarden wordt onder "schip" uitdrukkelijk mede verstaan een sleep- of duwboot of een duwbak;
- h. **Opvarende:** een ieder die zich aan boord van het Schip bevindt.
- i. **Vervoerder:** Interstream Barging Netherlands BV zoals onder artikel 1.1.a gedefinieerd en of door Interstream Barging Netherlands BV voor transport aangestelde derden.

2. Aanlevering Lading

- 2.1. De Afzender is gehouden de Lading tijdig op de overeengekomen plaats en op de overeengekomen tijd aan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV ter beschikking te stellen.
- 2.2. De Lading dient bij aanlevering in een zodanige toestand en / of samenstelling te verkeren en, indien van toepassing, zodanig verpakt te zijn dat deze zonder gevaar voor het Schip, Opvarenden en / of (Lading van) derden vervoerd kan worden.

3. Informatieplicht Afzender

- 3.1. De Afzender is gehouden om aan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV de contactgegevens op te geven van de Ontvanger aan wie de Lading afgeleverd dient te worden.
- 3.2. De Afzender is gehouden om aan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV tijdig alle nodige gegevens te verschaffen met betrekking tot (de aard en behandeling van) de Lading, met inbegrip van, doch niet beperkt tot alle informatie van nationale en internationale voorschriften ter bevordering van de veiligheid van het vervoer en de bescherming van het milieu.
- 3.3. In geval van vervoer van gevaarlijke stoffen is de Afzender gehouden aan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV alle informatie te verschaffen omtrent de aard van de gevaarlijke stof, de gevaarklasse van de stof en de (wettelijke en / of EG) voorschriften voor behandeling van de stof.
- 3.4. De Afzender is gehouden INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV tijdig alle documenten, waaronder begrepen doch niet beperkt tot douanedocumenten, ter beschikking te stellen die zijn vereist voor het vervoeren van de Lading.
- 3.5. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV is wel gerechtigd, doch niet verplicht om de door de Afzender afgegeven documentatie en verstrekte informatie op juistheid en / of volledigheid te controleren.

4. Belading Schip

- 4.1. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV bepaalt de aan boord van het Schip te nemen maximum hoeveelheid Lading met inachtneming van, onder meer, de waterstand, de inrichting van het Schip en eventuele toepasselijke wet- en regelgeving.
- 4.2. De omvang van de aan boord te nemen Lading wordt naar keuze van INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV bepaald met een volumemeter, door meting van het verschil van de inhoud van de landtank, door meting van de

binnenmaat van het Schip of door meting van de ijk van het Schip. Vermeldingen omtrent de aard, de maat of het gewicht van de Lading binden INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV niet.

4.3 De Afzender is verplicht om voor en bij aanvang van de belading de tanks, leidingen en ruimen van het Schip te onderzoeken op geschiktheid voor het overeengekomen vervoer.

4.4 Indien de Afzender het in lid 4.3 omschreven onderzoek nalaat, dan wel uitdrukkelijk of stilzwijgend aan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV toestemming heeft verleend om over te gaan tot belading, verliest de Afzender alle aanspraken tegen INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV wegens schade, ontstaan door verlies, verontreiniging of andere kwaliteitsvermindering van de Lading.

5. Vervoertraject

5.1. Tenzij partijen anders overeengekomen zijn, heeft INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV het recht om de Lading voor rekening van de Afzender langs een andere (water)weg dan de overeengekomen en / of gebruikelijke waterweg te vervoeren.

6. Maatregelen in verband met de Lading

6.1. Tenzij partijen anders overeengekomen zijn, heeft INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV het recht om de Lading voor rekening van de Afzender (tussentijds) over te slaan of in andere schepen te lichten of te lossen en /of, voorzover dit naar het oordeel van INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV noodzakelijk is, op te slaan in landtanks. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV zal hierbij acht slaan op de aard en samenstelling van de Lading.

6.2. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV heeft recht om voor rekening en risico van de Afzender alle naar het oordeel van INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV noodzakelijke maatregelen te treffen, waaronder begrepen, doch daartoe niet beperkt, de vernietiging van de Lading, wanneer door het nalaten daarvan verlies van of schade aan de Lading zelf of aan andere zaken, schade aan het Schip, dan wel nadeel voor personen of enige inbreuk of enig recht te vrezen is. Art. 8:914 BW geldt onverkort.

6.3. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV is niet gehouden om aan de Afzender enige schade of kosten te vergoeden die voortvloeien uit het treffen van de in lid 6.1 en 6.2 genoemde maatregelen.

- 6.4. Onder voorbehoud van het omtrent averij-grosse bepaalde in artikel 17 van deze algemene voorwaarden is de Afzender verplicht om alle kosten en schade die INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV als gevolg van de in lid 6.1 en 6.2 genoemde maatregelen heeft gemaakt, respectievelijk geleden, aan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV te vergoeden.
- 6.5. De Afzender is gehouden om INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV te vrijwaren tegen aanspraken van derden die voortvloeien uit de in lid 6.1 en 6.2 genoemde maatregelen.
- 6.6. De Afzender is gehouden om op eerste verzoek van INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV de in lid 6.1 en 6.2 genoemde maatregelen te treffen, zonder dat INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV gehouden is om aan de Afzender enige kosten en / of schade te vergoeden.

7. Oponthoud / belemmering in de aflevering

- 7.1. Bij belemmering van de scheepvaart bij ijsgang, hoog of laag water is INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV niet gehouden de reis aan te vangen of voort te zetten.
- 7.2. Indien de Lading door welke oorzaak ook niet vervoerd kan worden (“oponthoud”) of, op de overeengekomen plaats niet of naar het oordeel van de vervoerder niet tijdig in ontvangst wordt genomen of niet kan worden afgeleverd (“belemmering in de aflevering”), heeft INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV het recht om, zonder voorafgaande kennisgeving aan de Afzender, naar haar eigen keuze, de Lading in het Schip te houden, te lichten, dan wel te lossen en, voor rekening en risico van de Afzender (of indien de Ontvanger weigert de Lading in ontvangst te nemen, voor rekening en risico van de Ontvanger) op te slaan bij een derde.
- 7.3. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV zal de Afzender (respectievelijk de Ontvanger) zo spoedig mogelijk van het oponthoud en / of de belemmering in de aflevering op de hoogte stellen.
- 7.4. De Afzender blijft, zolang INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV de Lading niet heeft doen lichten of heeft opgeslagen voor ieder uur oponthoud overliggeld aan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV verschuldigd. Indien INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV als gevolg van het oponthoud of de belemmering in de aflevering meer schade lijdt, is de Afzender gehouden de schade volledig aan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV te vergoeden.
- 7.5. Wanneer INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV de Lading heeft doen lichten of heeft opgeslagen of in het Schip houdt in verband met het oponthoud of de belemmering in de aflevering, is INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV bevoegd, na rechterlijke machtiging, de Lading geheel of gedeeltelijk te verkopen.

- 7.6. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV zal de Afzender (respectievelijk de Ontvanger) zo spoedig mogelijk van de verkoop op de hoogte stellen.
- 7.7. Uit de opbrengst van de in lid 7.5 aangegeven verkoop, worden de kosten voor opslag, verkoop alsmede een eventuele bijdrage in de averij-grosse, als ook andere kosten die op de Lading drukken voldaan. Voorzover deze kosten of bijdragen niet zijn vastgesteld, is INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV gerechtigd een door haar te bepalen bedrag als zekerheid hiervoor onder zich te houden.

8. Aflevering

- 8.1. Aflevering van de door INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV in ontvangst genomen Lading geschiedt uitsluitend aan de recht- en regelmatig cognossementhouder tegen teruggave van het cognossement aan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV.

9. Onderzoek bij verlies of beschadiging Lading

- 9.1. In geval van beschadiging en / of verlies van de Lading zullen INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV, de Afzender en de Ontvanger medewerking verlenen om de omvang en de oorzaak hiervan vast te stellen.
- 9.2. Zowel INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV als de Afzender zijn bevoegd om, ieder voor eigen kosten, bij aflevering van de Lading een buitengerechtelijk dan wel gerechtelijk onderzoek te doen plaatsvinden naar de toestand en hoeveelheid van de Lading en de omvang van geconstateerde schade.
- 9.3. De Afzender die bij aflevering beschadiging of (gedeeltelijk) verlies van de Lading vermoedt, heeft het recht om, op eigen kosten, een buitengerechtelijk dan wel gerechtelijk onderzoek te doen plaatsvinden naar de wijze waarop de belading heeft plaatsgevonden en hetgeen omtrent de oorzaak van de beschadiging en / of het verlies uit de toestand van het Schip en van de Lading blijkt.

10. Aansprakelijkheid INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV

- 10.1. Onverminderd het bepaalde in lid 10.5 tot en met 10.16, alsmede, voor zover relevant, de overige artikelen van deze Algemene Voorwaarden, is INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV aansprakelijk voor de beschadiging of verlies van de Lading die ontstaat na inlading en voor lossing van de Lading.

- 10.2. Onverminderd het bepaalde in lid 10.5 tot en met 10.16 , alsmede, voor zover relevant, de overige artikelen van deze Algemene Voorwaarden, is INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV aansprakelijk voor schade veroorzaakt van ten vervoer aangeboden gevaarlijke vloeistoffen die ontstaat tussen het passeren van de scheepsflens bij het laden en het lossen, tenzij de schade ontstaat door een gebeurtenis die ondanks grote zorgvuldigheid van INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV niet voorkomen had kunnen worden.
- 10.3. Onverminderd het bepaalde in lid 10.5 tot en met 10.16, alsmede, voor zover relevant, de overige artikelen van deze Algemene Voorwaarden, is INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV aansprakelijk voor vertraging in de aflevering, indien met de Afzender schriftelijk een leveringsdatum is overeengekomen, doch uitsluitend voor schade aan of verlies van de Lading die door de vertraging is veroorzaakt.
- 10.4. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV kan ter zake van vertraging in de aflevering een beroep doen op iedere ontheffing of vermindering van aansprakelijkheid, die haar in enige wettelijke bepaling of in enige bepaling van deze Algemene Voorwaarden is toegekend ten aanzien van beschadiging of verlies van de Lading.
- 10.5. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV is niet aansprakelijk voor beschadiging of verlies van de Lading, indien deze geheel of gedeeltelijk is veroorzaakt door een omstandigheid die INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV als zorgvuldig vervoerder niet heeft kunnen vermijden en waarvan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV de gevolgen niet heeft kunnen verhinderen.
- 10.6. Tot de omstandigheden die INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV niet heeft kunnen vermijden behoren: oorlog, brand, ontploffing, hitte en koude, optreden van knaagdieren of ongedierte, bederf, lekkage, smelting, ontvlaming en corrosie (in de zin van art. 8:899 BW), één en ander behoudens tegenbewijs door de Afzender.
- 10.7. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV is niet aansprakelijk voor beschadiging of verlies van de Lading die ontstaat als gevolg van laad- of loswerkzaamheden door haar ondergeschikten of andere personen, die INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV heeft aangesteld op of aan de walinstallaties, indien deze werkzaamheden worden verricht op verzoek van de Afzender, Aflader of Ontvanger.
- 10.8. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV is niet aansprakelijk voor beschadiging of verlies van de Lading (of een gedeelte daarvan) als gevolg van gebrekkige zaken waarvan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV zich bedient, die een zorgvuldig vervoerder niet, dan wel niet tijdig zou hebben kunnen ontdekken.

- 10.9. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV is niet aansprakelijk voor beschadiging of verlies van de Lading (of een gedeelte daarvan) als geval van ondeugdelijkheid of ongeschiktheid van materiaal dat door de Afzender, de Aflader of de Ontvanger aan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV ter beschikking is gesteld.
- 10.10. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV is niet aansprakelijk voor beschadiging of verlies van de Lading, indien deze geheel of gedeeltelijk wordt veroorzaakt door de aard van de Lading (waaronder begrepen, doch niet beperkt tot schade door indroging of verdamping van de Lading).
- 10.11. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV is niet aansprakelijk voor beschadiging of verlies van de Lading ontstaan door enige wijziging in de samenstelling van de Lading, voortvloeiende uit de aard van de Lading.
- 10.12. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV is niet aansprakelijk voor schade of verlies van de Lading, indien deze geheel of gedeeltelijk is veroorzaakt door een handeling, onachtzaamheid of nalatigheid van Opvarenden van het Schip, begaan bij de navigatie daarvan, tenzij INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV onvoldoende zorg heeft betracht bij de keuze van de bemanning van het Schip.
- 10.13. Fouten gemaakt bij het samenstellen van een sleep- of duweenheid worden aangemerkt als navigatiefouten in de zin van lid 10.12.
- 10.14. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV is niet aansprakelijk voor schade of verlies die geheel of gedeeltelijk veroorzaakt is door een ongeval dat verband houdt met kernenergie.
- 10.15. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV is niet aansprakelijk voor beschadiging of verlies van de Lading indien deze geheel of gedeeltelijk wordt veroorzaakt door een handeling, onachtzaamheid of nalatigheid van de Afzender, de Aflader of de Ontvanger.
- 10.16. Voor zover INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV, op welk tijdstip ook, een verklaring afgeeft, meer in het bijzonder tegenover douane autoriteiten, handelt INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV slechts als lasthebber van de Afzender. De uit het afgeven van de in de vorige zin van deze bepaling genoemde verklaring voortvloeiende (rechts)gevolgen, zijn voor rekening en risico van de Afzender.

11. Bewijs

- 11.1. Indien de Lading na aflevering in ontvangst is genomen of verloren is gegaan zonder dat aan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV, in geval van direct waarneembare schade of verlies: uiterlijk op het tijdstip van inontvangstneming of, ingeval van niet-direct waarneembare schade of verlies: uiterlijk drie werkdagen na inontvangstneming, schriftelijk, de aard van de schade is medegedeeld, wordt, behoudens tegenbewijs, aangenomen dat de Lading bij de inontvangstneming in de staat verkeerde zoals omschreven in het cognossement.

12. Schadevergoedingsplicht INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV

- 12.1. De schadevergoedingsplicht van INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV voor beschadiging of verlies van de Lading is beperkt tot de waarde van de Lading bij aflevering in gezonde staat, of, indien de Lading niet is afgeleverd, de waarde die de Lading bij aflevering in gezonde staat zou hebben gehad, één en ander te verminderen met de vracht en andere eventuele door de Lading bereikte besparingen. Gevolgschade komt niet voor vergoeding in aanmerking.
- 12.2. De in lid 12.1 vermelde waarde van de Lading bij aflevering wordt berekend naar de koers van de beurs of, wanneer een dergelijke koers ontbreekt, naar de normale waarde van zaken van dezelfde aard en hoedanigheid.
- 12.3. Een op de Lading rustende bijdrage in averij-grosse of in hulploon en andere kosten die op de Lading drukken, worden beschouwd als waardevermindering.
- 12.4. De schadevergoedingsplicht van INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV voor schade of verlies van de Lading is beperkt tot een bedrag ad EURO 227,- per 1.000 kilogram Lading. De in de vorige zin omschreven limiet wordt berekend over de beschadigde of verloren gegane hoeveelheid Lading. Het door INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV verschuldigde bedrag overtreft nimmer het bedrag van de waarde van de lading als omschreven in lid 12.1.
- 12.5. De schadevergoedingsplicht van INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV voor vertraging in de aflevering is beperkt tot het bedrag van de vracht. Gevolgschade komt niet voor vergoeding in aanmerking.
- 12.6. Artikel 13.2 is onverkort van toepassing.

13. Himalaya-clausule

- 13.1. Wanneer een vordering wegens beschadiging of verlies van de Lading dan wel wegens niet-aflevering of vertraging in de aflevering buiten overeenkomst wordt ingesteld tegen personen en hulppersonen die INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV voor de uitvoering van de Overeenkomst inzet cq. inschakelt, dan kunnen die (hulp)personen voor zover zij voor hun handelen of nalaten aangesproken zouden kunnen worden zich beroepen op de bepalingen van deze algemene voorwaarden.
- 13.2. Het totaal van de bedragen die zijn te verhalen op de in lid 13.1 genoemde personen, zal, al dan niet tezamen met het op de vervoerder te verhalen bedrag, de bedragen, genoemd in artikel 12.4 en 12.5 niet overschrijden.

14. Aansprakelijkheid Afzender

- 14.1. De Afzender aansprakelijk voor alle schade die INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV lijdt als gevolg van onjuiste of onvolledige gegevens omtrent de Lading, waaronder begrepen, doch niet beperkt tot de aard, samenstelling en omvang van de Lading.
- 14.2. De Afzender is aansprakelijk voor alle schade die INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV lijdt als gevolg van dat de documenten of verdere gegevens die voor het vervoer van de Lading van de zijde van de Afzender zijn vereist, door welke oorzaak dan ook niet (tijdig) aan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV ter beschikking worden gesteld.
- 14.3. De Afzender is aansprakelijk voor alle schade die INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV lijdt als gevolg van dat de Lading door welke oorzaak ook niet of niet tijdig op de overeengekomen plaats aan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV ter beschikking wordt gesteld.
- 14.4. De Afzender is aansprakelijk voor alle schade (waaronder begrepen doch niet beperkt tot schade aan het Schip) die INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV lijdt als gevolg van een handeling, onachtzaamheid of nalatigheid van de Afzender, de Aflader of de Ontvanger. De Afzender is daarbij aansprakelijk voor het handelen of nalaten van werknemers en door de Afzender ingeschakelde hulppersonen als ware het zijn eigen handelen of nalaten.
- 14.5. De Afzender is aansprakelijk voor alle schade (waaronder begrepen doch niet beperkt tot schade aan het Schip) die INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV lijdt als gevolg van de aard, de samenstelling of omvang van Lading of als gevolg van enige wijziging in de samenstelling van de Lading.

- 14.6. De Afzender is aansprakelijk voor alle schade aan het Schip die wordt veroorzaakt door materiaal of andere zaken die door de Afzender, de Aflader of de Ontvanger aan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV ter beschikking worden gesteld.

15. Vrijwaring

- 15.1. De Afzender is gehouden INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV en de door INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV voor de uitvoering van de Overeenkomst ingeschakelde (hulp)personen te vrijwaren tegen aanspraken van derden volgend uit schade die zij lijden als gevolg van een handeling, onachtzaamheid of nalatigheid van de Afzender / de Aflader en / of de Ontvanger of als gevolg van de aard, samenstelling of omvang van de Lading, de behandeling van de Lading of enige wijziging in de samenstelling van de Lading.
- 15.2. De Afzender is gehouden INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV en de door INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV voor de uitvoering van de Overeenkomst ingeschakelde (hulp)personen te vrijwaren tegen vorderingen van derden tegen INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV dan wel de door INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV voor de uitvoering van de Overeenkomst ingeschakelde (hulp)personen ter zake van beschadiging of verlies van de Lading en / of vertraging in de aflevering van de Lading.
- 15.3. De Afzender is gehouden INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV en de door INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV voor de uitvoering van de Overeenkomst ingeschakelde (hulp)personen te vrijwaren tegen vorderingen van derden ter zake van schade, welke dan ook, door de Lading teweeggebracht of kosten gemaakt ter voorkoming van dergelijke schade.

16. Verzekering

- 16.1. Zonder uitdrukkelijke opdracht van de Afzender is INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV is niet gehouden de Lading te verzekeren.

17. Averij-grosse

- 17.1. Averij-grosse wordt behandeld en geregeld overeenkomstig de Rijn-Regels IVR, laatste versie. De berekening van de omslag geschiedt op de plaats en door degene die daartoe door INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV wordt aangewezen.

18. Vracht en kosten

- 18.1. De Afzender is voor de uitvoering van de vervoersopdracht vracht aan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV verschuldigd.
- 18.2. Bij laag water wordt de verschuldigde vracht vermeerderd met een laagwatertoeslag. De laagwatertoeslag wordt berekend aan de hand van de waterstand ten tijde van het aannemen van de zaken voor vervoer en wordt bij een onvolledige belasting van het Schip waarmee de zaken vervoerd percentueel verdeeld over de totale ten vervoer aangeboden Lading. Indien geen andersluidende (schriftelijke) afspraken worden gemaakt worden bij de Rijnvaart de volgende laagwatertoeslagen berekend:

Tot aan Duisburg bij een peilhoogte in Duisburg van:

2.21 -	2.30 m	10%
2.11 -	2.20 m	20%
2.01 -	2.10 m	35%
1.91 -	2.00 m	55%
1.81 -	1.90 m	80%

Vanaf Duisburg tot aan Wesseling bij een peilhoogte in Keulen van:

1.51 -	1.60 m	10%
1.41 -	1.50 m	20%
1.31 -	1.40 m	35%
1.21 -	1.30 m	55%
1.11 -	1.20 m	80%

Vanaf Wesseling evenals plaatsen aan de Main en de Neckar bij een peilhoogte in Kaub van:

1.21 -	1.30 m	10%
1.11 -	1.20 m	20%
1.01 -	1.10 m	35%
0.91 -	1.00 m	55%
0.81 -	0.90 m	80%

De verplichting tot aannemen en vervoeren van Lading vervalt zonder meer bij een peilhoogte beneden:

2.01 m in Duisburg
1.31 m in Keulen
1.01 m in Kaub

- 18.3. Voor de berekening van de laagwatertoeslag geldt de laagste peilhoogte bij aanvang van de belading van het Schip tot aan de aankomst van het Schip op de plaats van bestemming.

- 18.4. Ongeacht of het Schip en / of de Lading al dan niet (tijdig) op de plaats van bestemming aankomt, en ongeacht de Lading wel of niet in de staat waarin deze is ontvangen wordt afgeleverd, blijft de Afzender de volledige vracht aan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV verschuldigd.
- 18.5. Indien na afvaart uit de laadhaven het Schip buiten schuld of toedoen van INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV wordt opgehouden, bijvoorbeeld door, maar niet beperkt tot, hoog of laag water of ijsgang, blijft de vracht verschuldigd.
- 18.6. Kosten voor reiniging van (de ruimen van) het Schip en / of het verwijderen van Ladingresten zijn voor rekening van de Afzender.

19. Betaling en incasso

- 19.1. De vracht is verschuldigd aan INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV of diens vertegenwoordiger op het moment van een behouden aankomst van het Schip op de plaats van bestemming doch voordat de lossing van de Lading is aangevangen.
- 19.2. Betaling geschiedt in de tussen partijen overeengekomen valuta in contanten aan de (rechtsgeldig vertegenwoordiger van) INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV of door storting van het verschuldigde bedrag op de door INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV aangegeven bank- of girorekening, één en ander ter keuze van INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV.
- 19.3. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV is te allen tijde gerechtigd om gehele of gedeeltelijke vooruitbetaling te vorderen en / of anderszins voor betaling zekerheid te verkrijgen.
- 19.4. De Afzender doet afstand van enig recht op verrekening van over en weer verschuldigde bedragen. Aanspraken van de Afzender jegens INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV schorten zijn betalingsverplichting niet op.
- 19.5. Indien de Afzender enig door hem verschuldigd bedrag niet overeenkomstig het hiervoor bepaalde voldoet, is hij zonder ingebrekestelling in verzuim. Zodra de Afzender met enige betaling in verzuim is, zijn alle overige vorderingen van INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV op de Afzender opeisbaar en treedt ook ten aanzien van die vorderingen het verzuim zonder ingebrekestelling onmiddellijk in. De Afzender is vanaf het moment van in verzuim treden over het opeisbare bedrag wettelijke rente verschuldigd.
- 19.6. Onverminderd het hiervoor bepaalde, zijn in geval van liquidatie, faillissement of surséance van betaling van de Afzender de verplichtingen van de Afzender onmiddellijk opeisbaar.

- 19.7. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV heeft jegens een ieder, die daarvan afgifte verlangt, een pandrecht en een retentierecht op alle zaken, documenten en gelden die INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV uit welke hoofde dan ook onder zich heeft voor alle vorderingen die zij ten laste van de Afzender heeft of mocht krijgen.
- 19.8. INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV kan de in lid 19.7 genoemde rechten tevens uitoefenen voor hetgeen aan haar door de Afzender verschuldigd is in verband met voorgaande door INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV voor de Afzender uitgevoerde vervoersopdrachten.

20. Verjaring en verval

- 20.1. Alle vorderingen uit hoofde van de met de Afzender gesloten Overeenkomst verjaren na één jaar. De verjaringstermijn wordt gerekend vanaf de dag waarop de Lading geheel of gedeeltelijk is afgeleverd, of, ingeval de Lading niet is afgeleverd, vanaf de dag waarop deze had moeten zijn afgeleverd.
- 20.2. Alle aanspraken tegen INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV wegens beschadiging of gedeeltelijk verlies van de Lading vervallen bij of onmiddellijk na inontvangstneming van de Lading indien de Lading zonder gerechtelijk of buitengerechtelijk onderzoek en zonder voorbehoud van recht in ontvangst wordt genomen, tenzij de schade niet uitwendig waarneembaar was en de Afzender uiterlijk op de derde dag na inontvangstneming INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV van schade of gedeeltelijk verlies van de Lading op de hoogte heeft gesteld. De in vorige zin genoemde melding van schade of verlies van de Lading omschrijft het nummer van de Lading en de aard van de schade.

21. Ontbinding en opzegging

- 21.1. Indien de Afzender niet voldoet aan enige verplichting welke hij heeft uit hoofde van enige wettelijke bepaling of van enige bepaling van deze Algemene Voorwaarden of enige verplichting welke hij heeft uit hoofde van de met INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV gesloten Overeenkomst, heeft INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV het recht om, zonder dat enige ingebrekestelling is vereist, de Overeenkomst door middel van een mondelinge of schriftelijke mededeling te ontbinden.
- 21.2. De Afzender is gehouden om de schade die INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV als gevolg van de ontbinding lijdt, te vergoeden.

22. Geschillen en toepasselijk recht

- 22.1. Deze Algemene Voorwaarden en de met de Afzender gesloten Overeenkomst is onderworpen aan de toepasselijke dwingendrechtelijke eenvormige vervoersverdragen voor de binnenvaart en Nederlands recht, meer in het bijzonder de bepalingen van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek (“Verkeersmiddelen en Vervoer”).
- 22.2. Geschillen welke tussen de Afzender en INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV mochten ontstaan zullen uitsluitend worden berecht door de bevoegde rechter te Rotterdam, tenzij INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV aan een overigens bevoegde rechter de voorkeur geeft of vrijwillig voor een overigens bevoegde rechter verschijnt, na daartoe rechtsgeldig te zijn opgeroepen.

23. Nietige bepalingen / uitleg

- 23.1. Voorzover een bepaling uit deze Algemene Voorwaarden of de Overeenkomst in strijd is met dwingende wettelijke of verdragsvoorschriften, blijven de overige bepalingen van deze algemene voorwaarden, respectievelijk de Overeenkomst in stand.
- 23.2. De bepalingen van deze Algemene Voorwaarden of de Overeenkomst kunnen niet worden uitgelegd als een verruiming van de aansprakelijkheid van INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV ten opzichte van de wettelijke of verdragsbepalingen, noch als een inperking van de rechten van INTERSTREAM BARGING NETHERLANDS BV ten opzichte van de wettelijke en / of verdragsbepalingen.

24. Taal

- 24.1. Van deze algemene voorwaarden bestaat een Nederlandse, Duitse en Engelse tekst. Bij eventuele verschillen prevaleert de Nederlandse tekst.
